

«СОГЛАСОВАНО»

Руководитель управления  
образования администрации  
г. Белгорода

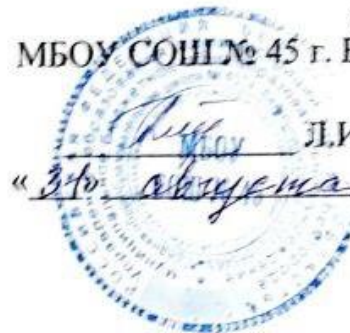
И.А. Грицаникова  
«31» августа 2023г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор  
МБОУ СОШ № 45 г. Белгорода

Л.И. Бугаева  
«31» августа 2023г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД  
УМВД России по г. Белгороду

В.А. Старый  
«31» августа 2023г.



## ПАСПОРТ

дорожной безопасности  
муниципального бюджетного  
общеобразовательного учреждения  
«Средняя общеобразовательная школа № 45»  
г. Белгорода

г. Белгород  
2023

## Общие сведения

<b>Полное название образовательного учреждения</b>	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №45» г. Белгорода
<b>Тип ОУ</b>	общеобразовательная
<b>Юридический адрес</b>	308015, Белгородская область, г. Белгород, проспект Славы, д. 69
<b>Фактический адрес</b>	308015, Белгородская область, г. Белгород, проспект Славы, д. 69
<b>Директор ОУ</b>	Бугаева Л. И.. тел. 8(4722) 25-69-86, 8-910-320-20-22
<b>Заместитель директора по учебно-воспитательной работе</b>	Борщева И.Н.тел. 8(44722)25-69-86, 9-920-552-90-10
<b>Заместитель директора по воспитательной работе</b>	Головчанская Л. М.тел. 8(44722)25-69-86, 8-919-438-11-47
<b>Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма</b>	Головчанская Л. М.тел. 8(44722)25-69-86, 8-919-438-11-47
<b>Количество обучающихся</b>	1226
<b>Наличие уголка БДД</b>	2 (1 этаж – фойе школы)
<b>Наличие класса по БДД</b>	Нет
<b>Наличие автогородка (площадки) по БДД</b>	Имеется
<b>Наличие автобуса в ОУ</b>	Три (ИАЦ 1767 А 4)
<b>Владелец автобуса</b>	МБОУ СОШ № 45 г. Белгорода
<b>Время занятий в ОУ</b>	8.00-17.00, внеклассные занятия: до 20.00
<b>Ответственный работник муниципального органа образования</b>	Начальник отдела общего образования управления образования администрации города Белгорода <b>Зеленкевич Светлана Григорьевна</b>

## ***Ответственные от ГИБДД***

Старший государственный инспектор ДН ГОД и  
ДИ ОГИБДД УМВД России по городу Белгороду  
капитан полиции **Колтунов Дмитрий Олегович**  
тел. 8 -(4722) -32-64-71

Старший государственный инспектор БДД ГТН  
ОГИБДД УМВД России по г. Белгороду старший  
лейтенант полиции **Ефимов Дмитрий Федорович**  
тел. 8-919-283-82-22

Инспектор по пропаганде (безопасности  
дорожного движения) направления пропаганды  
ОГИБДД УМВД России по г. Белгороду лейтенант  
полиции **Зайцева Алеся Игоревна**  
тел. 8-960-628-00-01

## Телефоны оперативных служб

Полиция 102

Пожарная часть 101

Скорая помощь 103

## II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

### 1. Общие сведения

Марка ИАЦ  
Модель 1767 А4  
Государственный регистрационный знак Х308ВЕ31  
Год выпуска 2022 Количество мест в автобусе 20  
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам - соответствует

### 2. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего о мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Роганин Василий Владимирович	02.09.2022	34	Апрель 2024 г	С 05 сентября по 07 сентября 2022 года	21 по 25 августа	нет
Шевердин Михаил Леонидович	22.08.2022	41	Апрель 2024 г	С 23 августа г. по 25 августа 2022 года.	21 по 25 августа	нет
Кушнарев Виталий Николаевич	26.08.2022	18	Апрель 2024 г	С 29 августа г. по 31 августа 2022 года	21 по 25 августа	нет
Харлов Геннадий Владимирович	30.09.2022	24	Апрель 2024 г	30.09 – 04.10 2022	21 по 25 августа	нет

### 3. Организационно-техническое обеспечение

<b>Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:</b>	заместитель директора Головчанская Любовь Михайловна, назначен приказом №268 от 30.08.2023
<b>Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:</b>	Гурова Юлия Игоревна, Дьяченко Елена Викторовна, (медицинская сестра) – штатный работник МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений»
<b>Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства</b>	Золотько Владимир Валерьевич (инженер-механик) - штатный работник МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений»
<b>Дата очередного технического осмотра</b>	23.06.2024г
<b>Место стоянки автобуса в нерабочее время</b>	МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений», г. Белгород, ул. Кооперативная, 8

#### **4.Сведения о владельце**

***Юридический адрес владельца***

308015, Белгородская область, г. Белгород,  
проспект Славы, д. 69

***Фактический адрес владельца***

308015, Белгородская область, г. Белгород,  
проспект Славы, д. 69

***Телефон ответственного лица***

8(4722) 25-69-86, 8-920-202-18-01

**Информационная карточка  
перевозок детей специальным транспортным средством**

**1. Общие сведения**

Марка ИАЦ  
Модель 1767 А4  
Государственный регистрационный знак У615 ВТ 31  
Год выпуска 2022 Количество мест в автобусе 20  
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам-  
*соответствует*

**2. Сведения о владельце - муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 45» г. Белгорода**

**Юридический адрес владельца** 308015, Белгородская область, г. Белгород, проспект Славы, д. 69

**Фактический адрес владельца** 308015, Белгородская область, г. Белгород, проспект Славы, д. 69

**Телефон ответственного лица** 8(4722) 25-69-86

**3. Сведения о водителе автобуса**

**Фамилия, имя, отчество** Роганин Василий Владимирович.

**Принят на работу** 02.09.2022

**Стаж в категории D** 34

**4. Организационно-техническое обеспечение**

**Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения** заместитель директора Головчанская Любовь Михайловна, назначен приказом № 267 от 30.08.2023

**Дата последнего технического осмотра** 24.06.2023 г.

**Директор образовательного учреждения** Бугаева Людмила Ивановна

**Руководитель организации, осуществляющей перевозку детей специальным транспортом (автобусом)** Бугаева Людмила Ивановна

**Информационная карточка  
перевозок детей специальным транспортным средством**

**1. Общие сведения**

**2.**

Марка ИАЦ  
Модель 1767 А4  
Государственный регистрационный знак У088 ВХ 31  
Год выпуска 2022 Количество мест в автобусе 20  
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам-  
*соответствует*

**3. Сведения о владельце** - муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 45» г. Белгорода

**4.**

*Юридический адрес владельца* 308015, Белгородская область, г.Белгород, проспект Славы, д. 69

*Фактический адрес владельца* 308015, Белгородская область, г.Белгород, проспект Славы, д. 69

*Телефон ответственного лица* 8(4722) 25-69-86

**5. Сведения о водителе автобуса**

*Фамилия, имя, отчество* Шевердин Михаил Леонидович.

*Принят на работу* 22.08.2022

*Стаж в категории D* 41

**6. Организационно-техническое обеспечение**

*Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения* заместитель директора Головчанская Любовь Михайловна, назначен приказом № 267 от 30.08.2023

*Дата последнего технического осмотра* 24.06.2023 г.

*Директор образовательного учреждения* Бугаева Людмила Ивановна

*Руководитель организации, осуществляющей перевозку детей специальным транспортом (автобусом)* Бугаева Людмила Ивановна

## Информационная карточка перевозок детей специальным транспортным средством

### 1. Общие сведения

Марка ИАЦ

Модель 1767 А4

Государственный регистрационный знак У048 ВХ 31

Год выпуска 2022 Количество мест в автобусе 20

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам-  
*соответствует*

**2. Сведения о владельце** - муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 45» г. Белгорода

**Юридический адрес владельца** 308015, Белгородская область, г. Белгород, проспект Славы, д. 69

**Фактический адрес владельца** 308015, Белгородская область, г. Белгород, проспект Славы, д. 69

**Телефон ответственного лица** 8(4722) 25-69-86

### 3. Сведения о водителе автобуса

**Фамилия, имя, отчество** Кушнарев Виталий Николаевич

**Принят на работу** 26.08.2022

**Стаж в категории D** 18

**Фамилия, имя, отчество** Харлов Геннадий Владимирович

**Принят на работу** 30.09.2022

**Стаж в категории D** 24

### 4. Организационно-техническое обеспечение

**Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения** заместитель директора Головчанская Любовь Михайловна, назначен приказом № 267 от 30.08.2023

**Дата последнего технического осмотра** 24.06.2023 г.

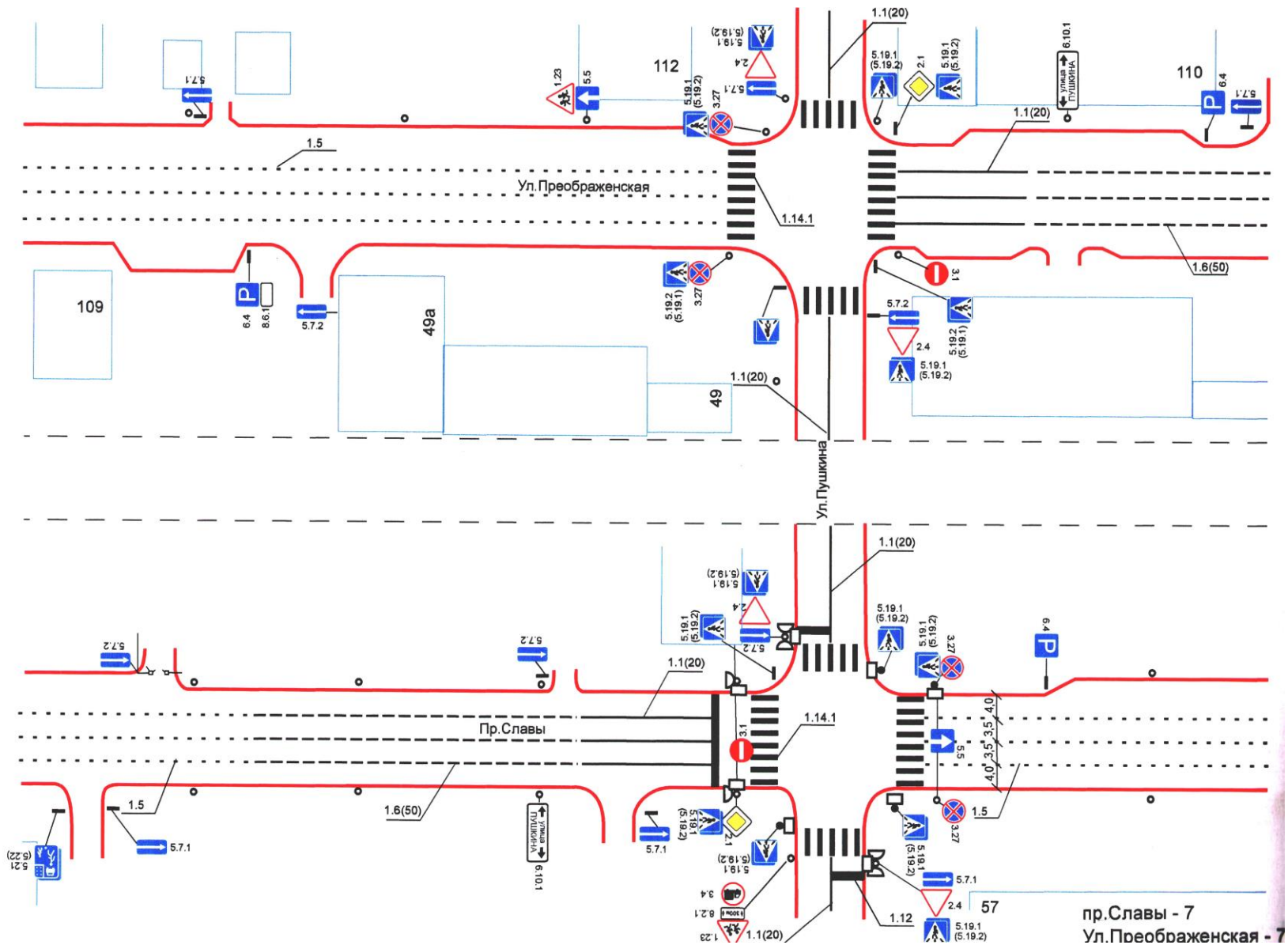
**Директор образовательного учреждения** Бугаева Людмила Ивановна

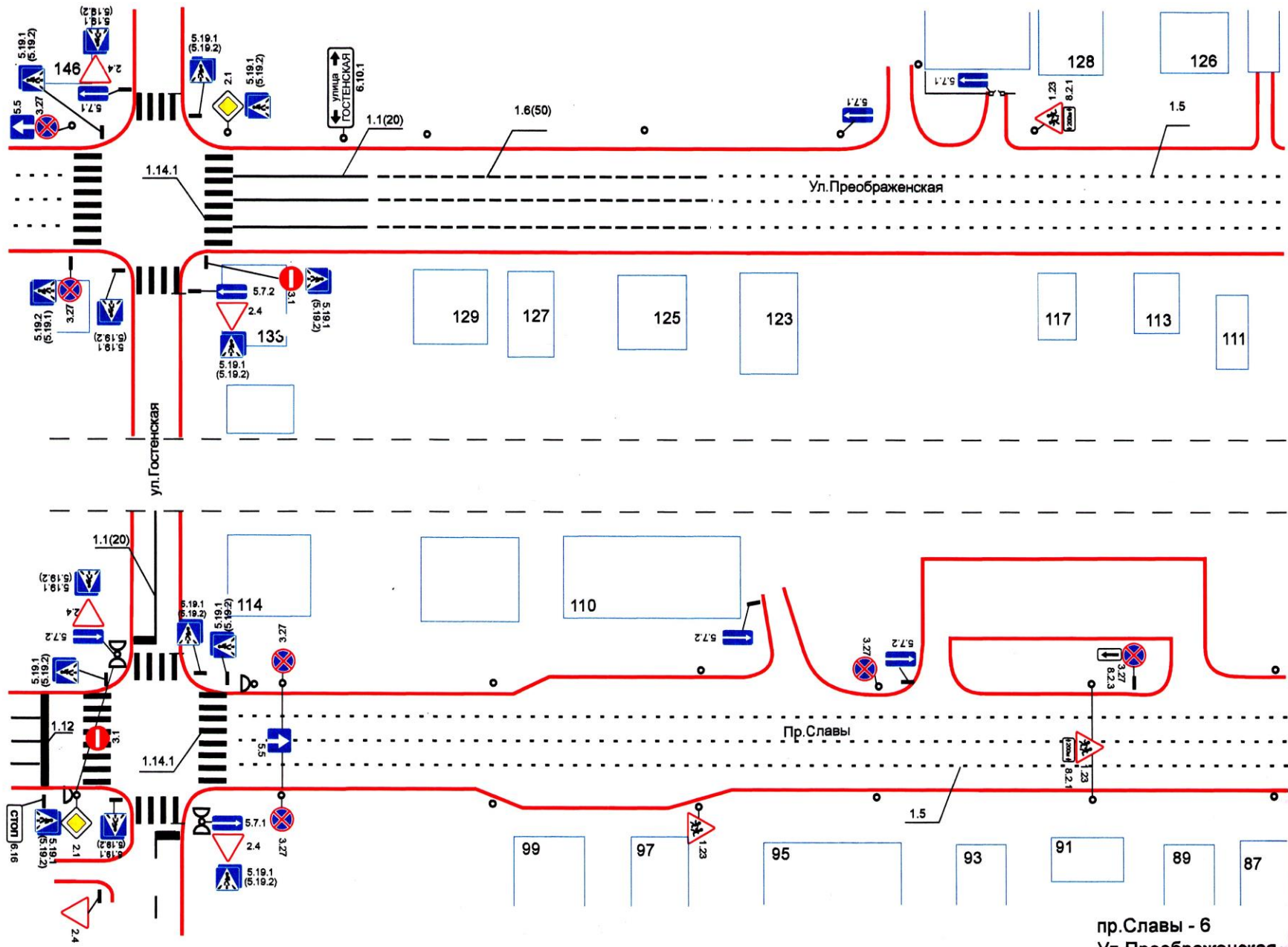
**Руководитель организации, осуществляющей перевозку детей специальным транспортом (автобусом)** Бугаева Людмила Ивановна



# СОДЕРЖАНИЕ

## 1. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты обучающихся и расположение парковочных мест





пр.Славы - 6  
Ул.Преображенская - 6

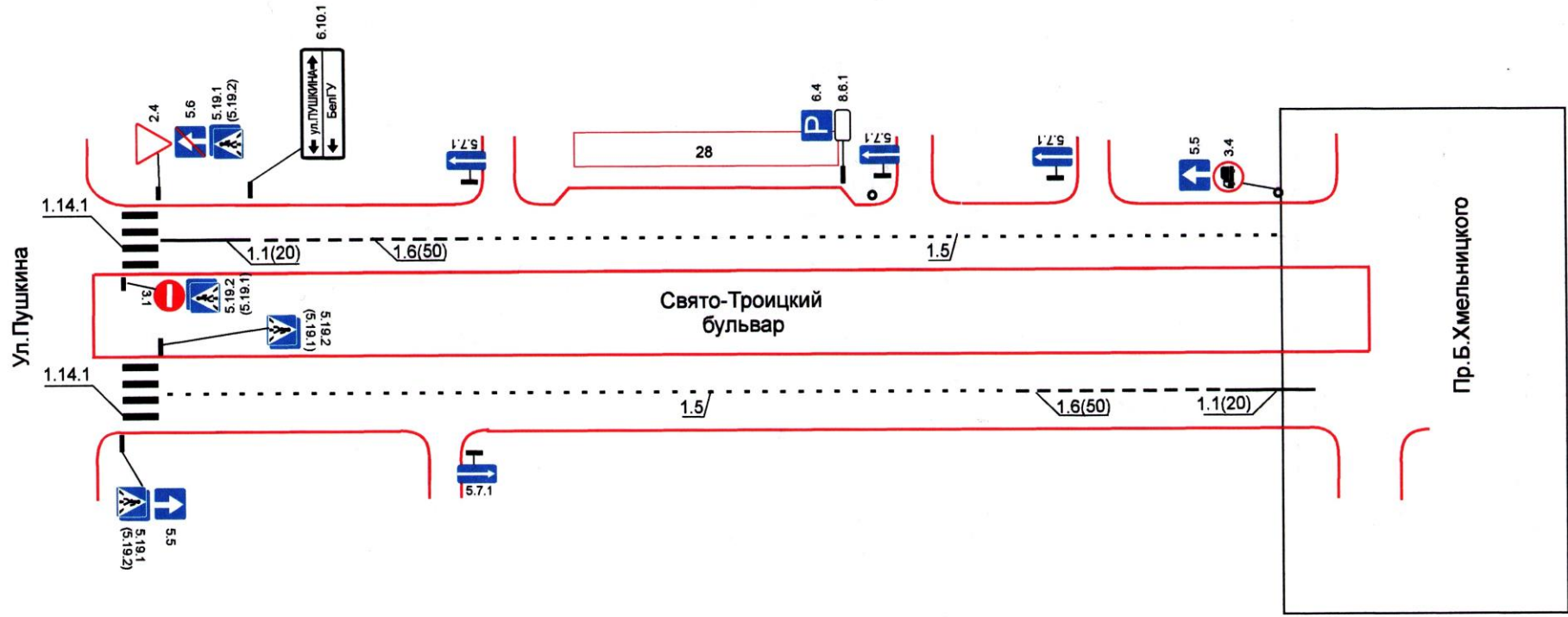





Схема безопасного маршрута в школу  
МБОУ СОШ 45 г. Белгорода

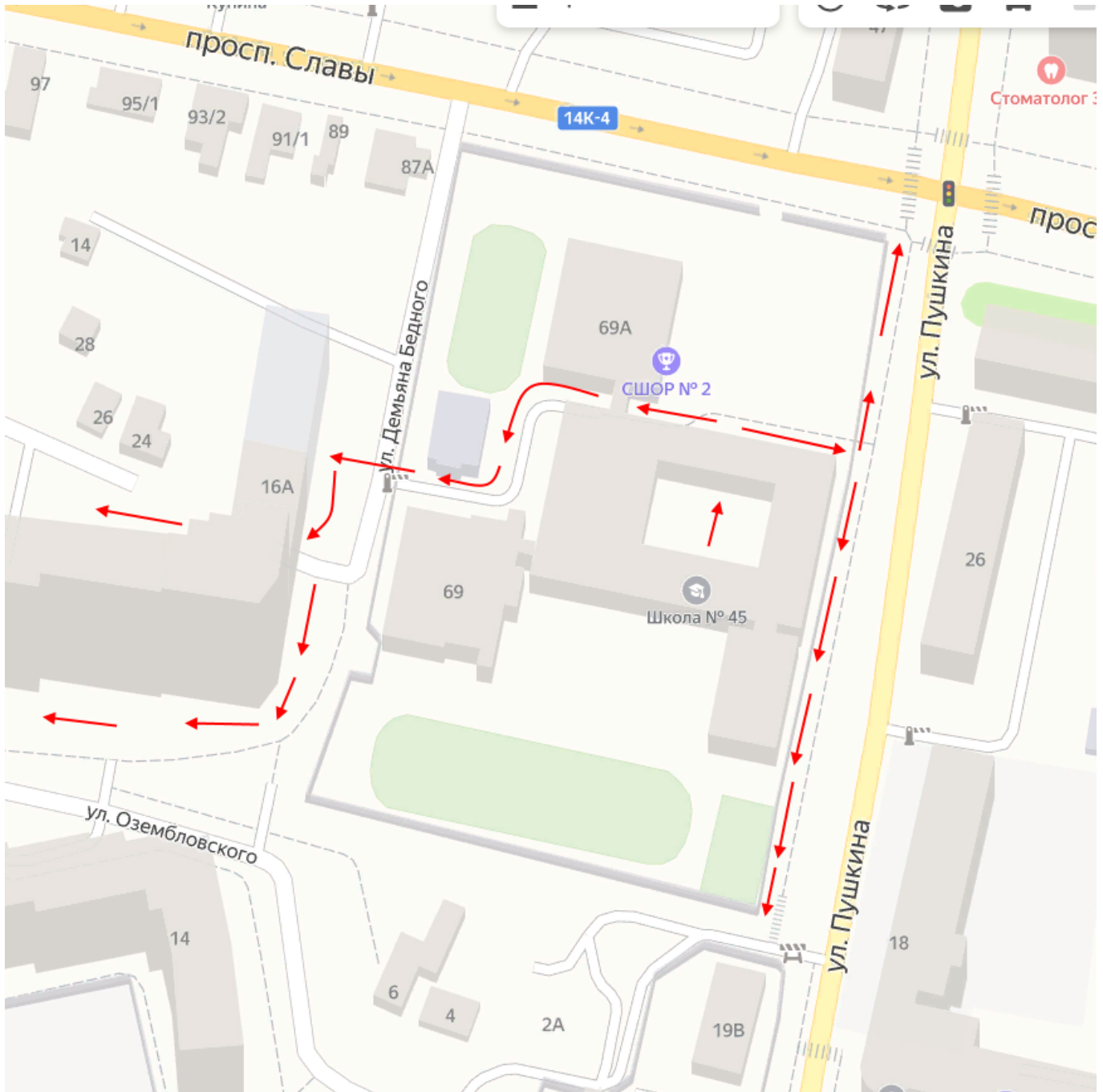
# МОЙ БЕЗОПАСНЫЙ МАРШРУТ «ДОМ - ШКОЛА - ДОМ»



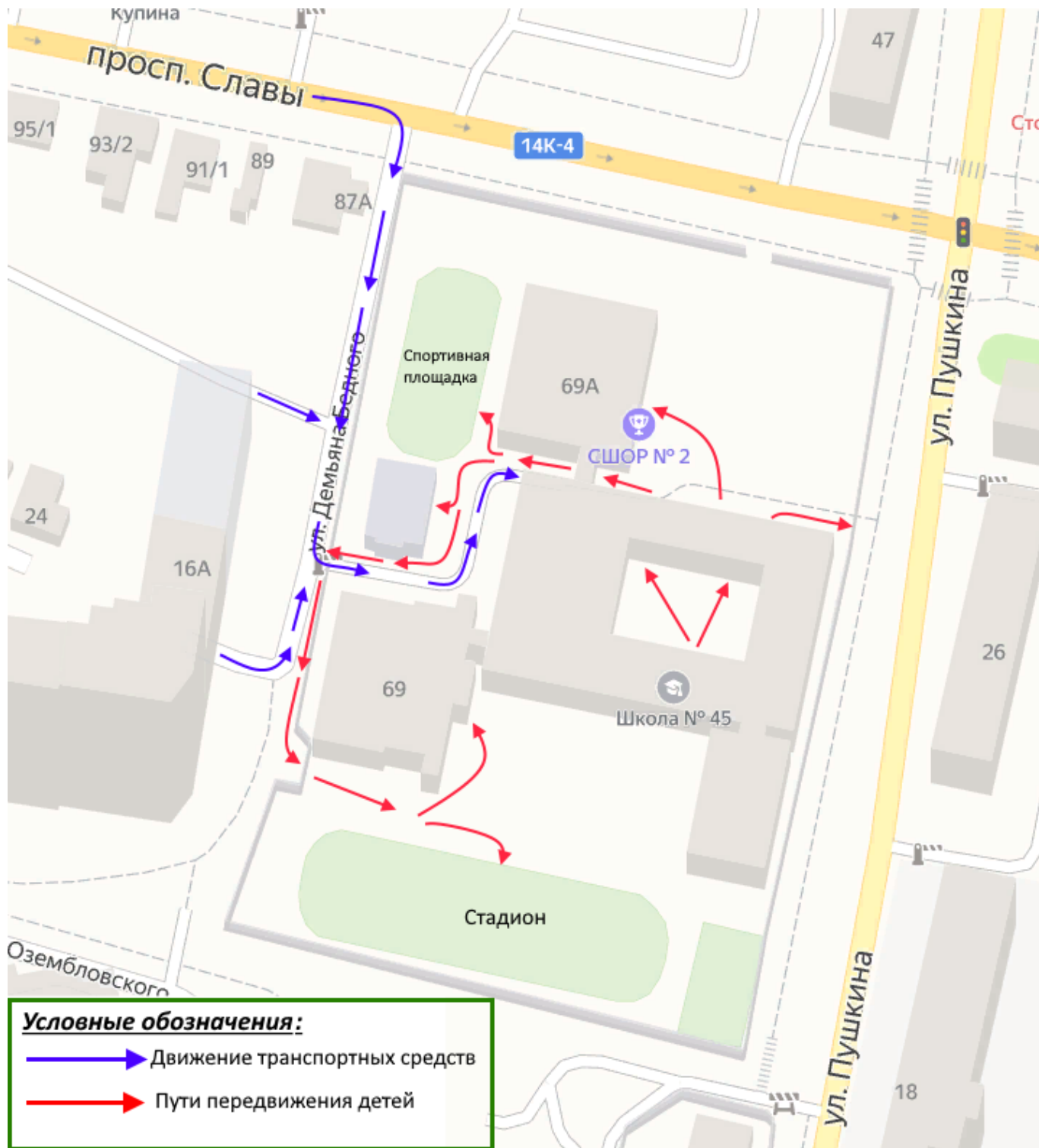
## Условные обозначения

-  Светофоры
-  Пешеходный переход
-  «Зебра»

**2. Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу:**



**3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения.**



# 4.Схема движения школьных автобусов

## УТВЕРЖДАЮ

Директор

МБОУ СОШ № 45

*Л.И. Бутаева*  
Л.И. Бутаева

« 31 » *Август* 20 *23* г.



## СОГЛАСОВАНО

Руководитель

управления образования

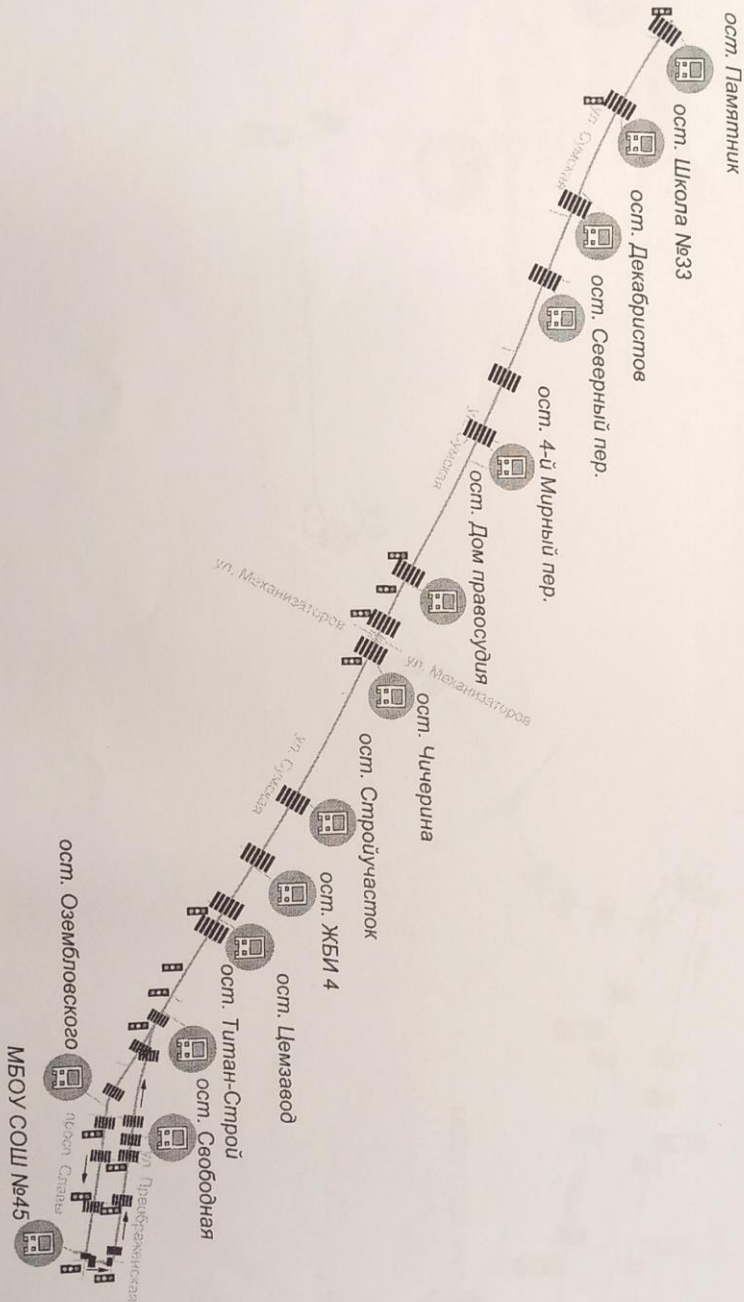
администрации города Белгорода

*И.А. Гричаникова*  
И.А. Гричаникова

« 31 » *Август* 20 *23* г.



### Схема движения школьного автобуса (ул. Сумская-МБОУ СОШ № 45)

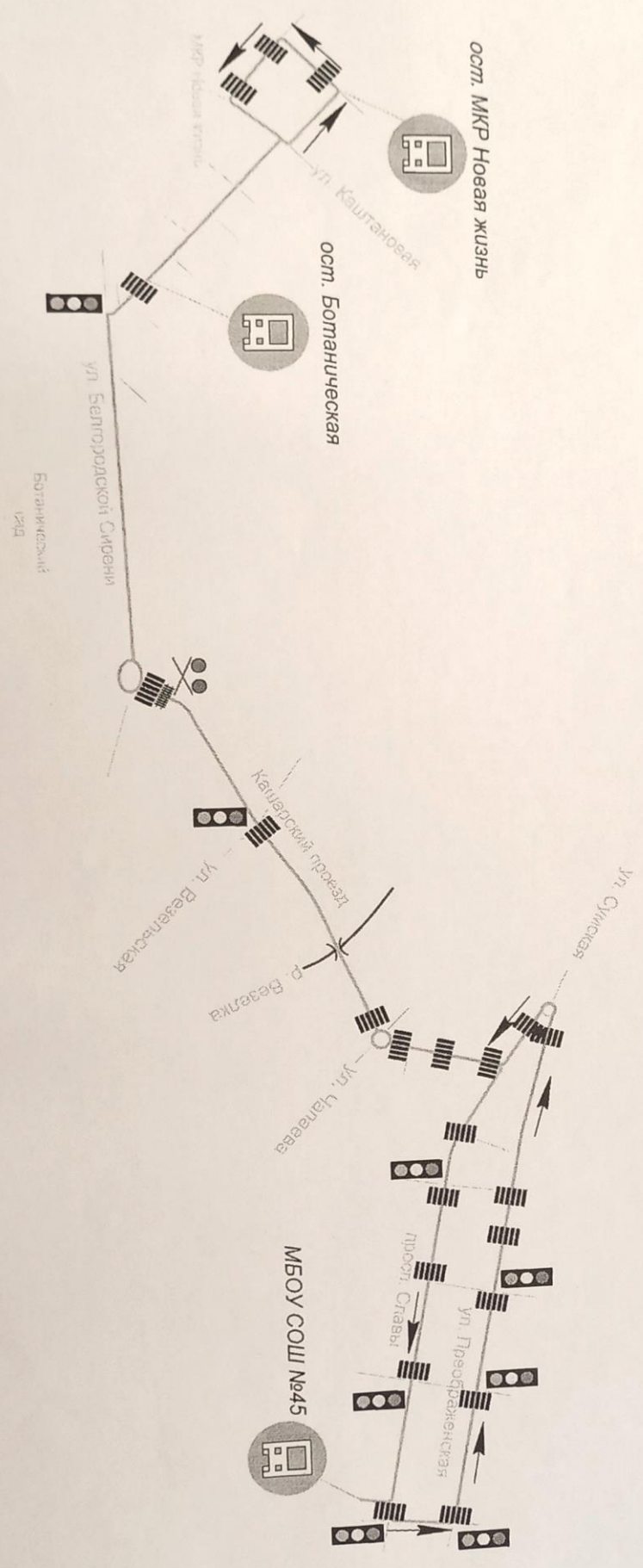
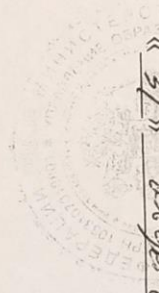


Директор  
МБОУ СОШ № 45  
*Бугаева* Л.И. Бугаева  
« 31 » августа 20 23 г.



**Схема движения школьного автобуса  
(ул. Каптанова - МБОУ СОШ № 45)**

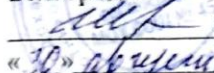
Руководитель  
управления образования  
администрации города Белгорода  
И.А. Гриванникова  
« 31 » августа 20 23 г.






СОГЛАСОВАНО»  
Председатель ПК

Белгорода

  
В.М. Шамрай  
«30» августа 2023 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор  
МБОУ СОШ № 45 г.

  
Л.И. Бутаева  
«30» августа 2023 г.

**Инструкция № 1**  
**для обучающихся по технике безопасности**  
**при поездках на школьном автобусе**

**I. Общие требования безопасности**

1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, охваченных автобусными перевозками.
2. К перевозкам допускаются дети, прошедшие инструктаж по технике безопасности при поездках.
3. Поездки детей возможны только в сопровождении воспитателя, учителя, прошедшего инструктаж
4. Автобус для перевозки детей должен быть оборудован табличками «ДЕТИ», огнетушителями и медицинскими аптечками.
5. Травмоопасность при поездках:
  - отравления CO<sub>2</sub>;
  - при несоблюдении правил поведения в автобусе (травмы рук, суставов, ушибы);
  - при несоблюдении правил посадки в автобус и высадки;
  - в случае возгорания, ожоги.
6. Количество пассажиров не должно превышать число мест для сидения.
7. Запрещается перевозка детей на технически неисправном транспорте.
8. В салоне автобуса запрещается перевозка бензина, спирта и других взрывоопасных и легковоспламеняющихся жидкостей и веществ.

**II. Требования безопасности перед началом поездки**

1. Пройти инструктаж по технике безопасности в поездках.
2. Ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора.
3. Спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок собраться у места посадки.
4. Произвести переключку участников поездки, записать государственный номер автотранспорта, объявить маршрут движения.
5. Не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

**III. Требования безопасности во время посадки и поездки**

1. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения, первыми входят старшие дети, занимающие места в дальней от водителя части салона.
2. Не открывать окна, форточки и вентиляционные люки могут открываться только с разрешения водителя.
3. Не загромождать проходы в пассажирском салоне сумками, портфелями, и т.п.

4. Во время движения не вскакивайте со своего места, не отвлекайте водителя разговорами, криком.

#### **IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

1. При плохом самочувствии и внезапном заболевании сообщите об этом сопровождающему.
2. В случае травматизма сообщите учителю, он окажет вам первую помощь.
3. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара, и т.п.), по указанию водителя и сопровождающего быстро, без паники, покиньте автобус.
4. В случае террористического захвата автобуса соблюдайте спокойствие, выполняйте все указания без паники и истерики - этим вы сохраните себе жизнь и здоровье.

#### **V. Требования безопасности по окончании поездки.**

1. Выходите из автобуса спокойно, не торопясь, после полной его остановки и с разрешения сопровождающего.
2. Первыми выходят дети, занимающие место у выхода из салона.
3. Проведите повторную переключку.
4. Не уходите с места высадки до отъезда автобуса.
5. Обо всех недостатках, отмеченных вами во время поездки, сообщите сопровождающему.



## **ИНСТРУКЦИЯ № 2** **по охране труда для водителя школьного автобуса** **муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения** **«Средняя общеобразовательная школа № 45» г. Белгорода**

### **1. Общие требования охраны труда**

1.1. Настоящая инструкция разработана на основании Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с изменениями на 2 июля 2021 года, Постановления Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения» в редакции от 1 сентября 2021 года, с учетом Постановления Правительства РФ от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей», Письма Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988 «О направлении методических рекомендаций «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации», в соответствии со статьями раздела X «Охрана труда» Трудового кодекса Российской Федерации.

1.2. Данная инструкция устанавливает требования охраны труда для водителя школьного автобуса перед началом, во время и по окончании работы, определяет меры безопасности при перевозке детей, а также порядок действий водителя и требования охраны труда в опасных и аварийных ситуациях.

1.3. К выполнению обязанностей водителя школьного автобуса допускаются лица соответствующие требованиям, касающимся прохождения предварительного (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (освидетельствований) водителей, профессиональной гигиенической подготовки и аттестации (при приеме на работу и далее не реже 1 раза в 2 года), вакцинации и имеющие личную медицинскую книжку с результатами медицинских обследований и лабораторных исследований, сведениями о прививках, перенесенных инфекционных заболеваниях, о прохождении профессиональной гигиенической подготовки и аттестации с допуском к работе.

1.4. Принимаемый на работу водитель обязан пройти в установленном порядке вводный инструктаж, первичный инструктаж на рабочем месте до начала самостоятельной работы, проходить повторные инструктажи не реже одного раза в шесть месяцев, а также внеплановые и целевые в случаях, установленных Порядком обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций, утвержденным Постановлением Минтруда РФ и Минобрнауки РФ от 13 января 2003 г. № 1/29 (ГОСТ 12.0.004-2015).

1.5. Водитель школьного автобуса должен изучить настоящую инструкцию, пройти обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда, стажировку, обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим, обучение правилам пожарной безопасности и электробезопасности и проверку знаний правил в объеме должностных обязанностей с присвоением I квалификационной группы допуска по электробезопасности, быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.

1.6. К управлению школьным автобусом, осуществляющим перевозку обучающихся, допускаются водители:

- имеющие на дату начала перевозки детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;
- прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом,

- утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
- не привлекавшиеся в течение одного года до начала перевозки детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;
- проходящие регулярные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей.

#### 1.7. В процессе работы возможно воздействие на водителя школьного автобуса следующих опасных факторов:

- ухудшение общего состояния организма вследствие переутомления, связанного с продолжительностью поездки;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в школьном автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- травмирование вследствие резкого торможения школьного автобуса, дорожно-транспортного происшествия;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара в салоне или кабине водителя;
- наезд проходящего транспортного средства при выходе на проезжую часть дороги;
- повышенное психоэмоциональное напряжение;
- шум, вибрация, тряска.

#### 1.8. Водитель в целях соблюдения требований охраны труда и обеспечения безопасной перевозки детей школьным автобусом обязан:

- соблюдать правила дорожного движения;
- соблюдать правила безопасности при перевозке детей школьным автобусом;
- знать требования безопасности при перевозке детей в автотранспортном средстве;
- заботиться о личной безопасности и личном здоровье, а также о безопасности детей во время посадки, высадки и движения школьного автобуса;
- знать месторасположение первичных средств пожаротушения в школьном автобусе, уметь ими пользоваться;
- знать месторасположение аптек и уметь оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- знать порядок действий при возникновении ДТП, задымления или возгорания в школьном автобусе;
- соблюдать правила личной гигиены;
- соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка и Устав общеобразовательной организации;
- соблюдать установленные режимы труда и отдыха, трудовую дисциплину;
- соблюдать [должностную инструкцию водителя школьного автобуса](#).

1.9. Водитель соблюдает требования к индивидуальным средствам защиты: костюм для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий – 1 шт., перчатки с точечным покрытием – 12 пар, перчатки резиновые или из полимерных материалов – дежурные.

#### 1.10. Школьный автобус, используемый для осуществления перевозок обучающихся, должен соответствовать требованиям:

- ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей»;
- по своевременному проведению технического осмотра, обслуживания и ремонта автобуса для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
- по проведению ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобуса с соответствующими отметками в путевом листе;
- техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

1.11. Водитель, допустивший нарушение или невыполнение требований настоящей инструкции, может быть привлечён к дисциплинарной ответственности и прохождению внеочередной проверки знаний требований охраны труда, а в зависимости от последствий - и к уголовной; если нарушение повлекло материальный ущерб - к материальной ответственности в установленном порядке.

## **2. Требования охраны труда перед началом работы**

2.1. Водитель школьного автобуса должен приходиться на работу в чистой, опрятной одежде, перед началом работы вымыть руки. Прибыть на работу заблаговременно для исключения спешки и, как следствие, падения и получения травмы.

2.2. Водитель перед выездом должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также регулярный предрейсовый регистрируемый инструктаж, включающий сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- о состоянии погодных условий;
- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи;
- об изменениях в организации перевозок;
- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобуса при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

2.3. Водителю в установленном порядке необходимо представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

### **2.4. Водителю необходимо лично убедиться:**

- в технической исправности школьного автобуса (исправность тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, зеркал, чистота и видимость номерных знаков, а также отсутствие подтекания топлива, масла, давление воздуха в шинах);
- в заправке автобуса топливом, маслом, тормозной жидкостью, антифризом, в уровне электролита в аккумуляторной батарее;
- в наличии запасного колеса, буксирного троса, домкрата, необходимых инструментов;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака "Дети", цветографических знаков безопасности;
- в наличии двух исправных огнетушителей, сроке их пригодности и доступности;
- в наличии укомплектованных медицинских аптечек;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
- в целостности стекол и исправности сидений;
- в исправности приводов управления дверьми;
- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места;
- в свободности выходов из школьного автобуса, проходов;
- в наличии противоткатных упоров для подкладывания под колеса.

2.5. Проверять техническое состояние автобуса и его агрегатов необходимо при заторможенных колесах. Исключение из этого правила составляют случаи опробования тормозов.

### **2.6. Проверить наличие следующих документов:**

- водительское удостоверение категории "D" на право управления транспортным средством;
- регистрационные документы на данное транспортное средство;
- путевой лист и правильность его оформления, лицензионную карточку;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;
- маршрут перевозки;

- график движения на маршруте с указанием времени и мест остановок;
- схема маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и других необходимых путевых документов.

2.7. У водителя в обязательном порядке должен иметься мобильный телефон.

2.8. Запрещается осуществлять перевозку обучающихся:

- без специально назначенных приказом директора школы сопровождающих лиц;
- в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции;
- на технически неисправном школьном автобусе.

2.9. Осуществлять выезд разрешается после выполнения подготовительных мероприятий и устранения всех недостатков и неисправностей.

2.10. При обнаружении неисправностей, недостатков в школьном автобусе, влияющих на безопасность перевозок, сообщить непосредственному руководителю и не использовать автотранспортное средство до полного устранения всех выявленных недостатков.

### **3. Требования охраны труда во время работы**

3.1. Заправку школьного автобуса производить в соответствии с требованиями безопасности, без наличия в салоне автобуса школьников.

3.2. При осуществлении проверки, ремонта автобуса использовать средства индивидуальной защиты.

3.3. В случае задержки выхода автобуса уведомить об этом непосредственного руководителя (ответственного лица за организацию перевозки обучающихся школьным автобусом).

3.4. Осуществляя перевозку обучающихся, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

3.5. Обеспечить безопасную посадку и высадку обучающихся на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара и только после полной остановки автобуса, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

3.6. Во время посадки и высадки детей автобус должен быть заторможен стояночным тормозом.

3.7. Не выходить из кабины школьного автобуса при посадке и высадке детей, не допускать движение автобуса задним ходом.

3.8. Начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

3.9. Во время движения соблюдать правила дорожного движения, не выполнять маневров, которые способны привести к аварийной ситуации.

3.10. В процессе работы соблюдать санитарно-гигиенические нормы и правила личной гигиены.

3.11. Не оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети.

3.12. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сиденьями школьного автобуса.

3.13. Во время движения быть пристегнутым и не перевозить обучающихся, не пристегнутых ремнями безопасности.

3.14. Движение школьного автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.15. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД) и не должна превышать 60 км/ч.

3.16. В автобусе для перевозки обучающихся запрещается перевозить иных пассажиров, кроме обучающихся и сопровождающих лиц.

3.17. Запрещается перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей.

3.18. В пути следования водителю запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения школьного автобуса;
- отвлекаться от управления автобусом;
- курить, принимать пищу, вести разговоры;
- пользоваться мобильным телефоном без специальной гарнитуры.

3.19. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.20. Не допускать нахождение обучающихся в буксируемом школьном автобусе.

3.21. При перевозке детей включать проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

3.22. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки школьного автобуса с работающим двигателем.

3.23. Не допускать курение или использование открытого огня в кабине школьного автобуса.

3.24. Поддерживать порядок в кабине водителя, соблюдать настоящую [инструкцию по охране труда для водителя школьного автобуса](#), инструкцию по охране жизни и здоровья обучающихся школы, а также инструкции при выполнении работ и использовании инструмента.

3.25. Не допускать перевозку в автотранспортном средстве запрещенных к перевозке предметов и веществ (баллонов с газом, легковоспламеняющихся жидкостей, пиротехнических изделий, взрывоопасных веществ и т.п.).

3.26. Водителю школьного автобуса запрещается:

- движение школьного автобуса при нахождении обучающихся на подножках, бамперах, а также с незакрытой дверью;
- выпрыгивать из кабины автобуса на ходу;
- движение через нерегулируемые железнодорожные переезды, ледовые переправы;
- отдыхать или спать в кабине, салоне на стоянке при работающем двигателе;
- покидать свое место или оставлять автобус, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя;
- движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада;
- устанавливать домкрат на случайные предметы;
- использовать в качестве подставки под вывешенный автобус случайные предметы;
- садиться и облокачиваться на случайные предметы и ограждения;
- управлять автобусом в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии;
- передавать управление школьным автобусом лицам, не указанным в путевом листе, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления автобусом для перевозки детей;
- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;
- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как автобус был остановлен по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;
- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;
- опасное вождение, выражающееся в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения ДТП, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью

создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

3.27. Не применять в работе неисправное оборудование и неисправные рабочие инструменты.

3.28. В помещениях, предназначенных для стоянки автобуса, а также на стоянках под навесом запрещается:

- курить, пользоваться открытым огнем;
- оставлять открытым горловину топливного бака автобуса;
- подзаряжать аккумуляторные батареи в помещениях;
- мыть или протирать бензином автобус, детали или агрегаты, руки и одежду;
- хранить топливо, за исключением топлива в баке автобуса;
- сливать топливо из бака;
- пуск двигателя для любых целей, кроме выезда школьного автобуса из помещения.

3.29. Придерживаться правил передвижения в помещениях и на территории:

- во время ходьбы быть внимательным и контролировать изменение окружающей обстановки;
- ходить по коридорам и лестничным маршам, придерживаясь правой стороны;
- не ходить по мокрому полу;
- при передвижении по лестничным пролетам соблюдать осторожность, не наклоняться за перила, не перешагивать и не перепрыгивать через ступеньки;
- обращать внимание на неровности в помещениях и на территории, обходить их;
- не проходить ближе 1,5 метра от стен зданий и сооружений.

3.30. Принимать пищу следует в оборудованных помещениях (столовой, буфете, комнате для приема пищи).

3.31. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности дорожного движения, сообщить непосредственному руководителю.

#### **4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

4.1. Не допускается водителю школьного автобуса приступать к работе при плохом самочувствии или внезапной болезни.

4.2. Включить аварийную сигнализацию в случаях:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар;
- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);
- при посадке детей в школьный автобус и высадке из него.

4.3. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

4.4. При возникновении неисправностей школьного автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД включить аварийную сигнализацию, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.5. При резком ухудшении здоровья во время движения необходимо принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, включить аварийную сигнализацию, сообщить об ухудшении здоровья сопровождающему, воспользоваться аптечкой первой помощи, при необходимости вызвать скорую помощь, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги.

4.6. В случае задымления или возгорания в салоне или кабине водителя, съехать на обочину дороги, остановить автобус, открыть двери для эвакуации всех детей из автотранспортного средства и размещения их на безопасном расстоянии от школьного автобуса и проезжей части. При условии



отсутствия угрозы жизни и здоровью людей принять меры к ликвидации пожара в начальной стадии с помощью первичных средств пожаротушения.

4.7. В случае ДТП немедленно остановить (не трогать с места) автобус, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки. При нахождении на проезжей части соблюдать меры предосторожности. При возгорании автотранспортного средства или падения в воду эвакуировать детей из салона. Сообщить о ДТП в ГИБДД. Если в автобусе есть пострадавшие, сообщить в Единую службу спасения по телефону 112 (вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 103), выяснить состояние детей, оказать первую помощь, воспользовавшись аптечкой. Обучающиеся, которые не пострадали, выводятся из школьного автобуса. Не стоит эвакуировать пострадавших детей из школьного автобуса до проведения необходимых обследований и оказания первой помощи, так как можно нанести им дополнительные травмы. Сообщить о происшествии директору общеобразовательной организации.

## **5. Требования охраны труда по окончании работы**

5.1. По окончании движения по маршруту осмотреть салон школьного автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

5.2. Удостовериться, что огнетушители находятся в установленных местах. При окончании срока эксплуатации огнетушителя передать его лицу, ответственному за пожарную безопасность в школе, для последующей перезарядки. Установить новый огнетушитель.

5.3. Довести до сведения непосредственного руководителя информацию о завершении подвоза обучающихся в общеобразовательную организацию, о завершении развоза детей по местам проживания.

5.4. Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом или аналогичными по действию моющими средствами.

5.5. В установленном порядке пройти послерейсовый медицинский осмотр.

5.6. После выполнения ремонтных работ снять и привести в порядок спецодежду и другие средства индивидуальной защиты, осмотреть их и убрать в установленное для хранения место.

5.7. Сообщить непосредственному руководителю о готовности автобуса к следующей перевозке обучающихся общеобразовательной организации.

СОГЛАСОВАНО

Председатель ПК

В.М.Шамрай

«27» *августа* 2021 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор

МБОУ СОШ № 45 г. Белгорода

И.И. Бугаева

2021 г.



## ИНСТРУКЦИЯ № 4

### по безопасному поведению в общественном транспорте

Необходимо помнить, что общественный транспорт - средство передвижения повышенного риска, поэтому:

1. Избегайте в темное время суток пустынных остановок, ожидая автобус, трамвай или троллейбус, стойте на хорошо освещенном отведенном месте рядом с другими людьми.
2. Когда подходит автобус, не старайтесь стоять в первом ряду - могут толкнуть под колеса.
3. Нельзя спать во время движения, так как при резком торможении можно получить травму.
4. Не прислоняйтесь к дверям, по возможности избегайте езды на ступенях и в переходе.
5. Избегайте пустых автобусов, троллейбусов и трамваев, а также с вагонов электропоездов.
6. Если вам приходится ехать поздно, то садитесь около водителя и ближе к проходу.
7. Девушкам рекомендуется садиться рядом с женщинами.
8. Если в салон вошел пассажир, ведущий себя развязно, отвернитесь от него, не встречайтесь с ним глазами.
9. Держите на виду свои вещи.
10. При поездке в электричке в вечернее и ночное время садитесь в первый вагон и вагон, где есть пассажиры.
11. Нельзя стоять в тамбуре и проходе вагона электропоезда; выходя из транспорта, будьте внимательны, так как можно попасть под колеса проезжающего мимо транспорта.
12. При выходе из вагона держитесь за поручни.

#### **В общественном транспорте запрещается:**

- ходить без необходимости в автобусах, троллейбусах и т.
- открывать двери с обеих сторон (допускается только справа по движению);
- выглядывать из окон и высовывать руки;
- отвлекать водителя;
- включать или выключать какие-либо приборы (дергать кран);
- нажимать без надобности на аварийную кнопку.

**СОГЛАСОВАНО**  
Председатель ПК  
В.М. Шамрай  
«17» августа 2021 г.

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор  
МБОУ СОШ № 45 г. Белгорода  
Л.И. Бугаева  
«17» августа 2021 г.

**ИНСТРУКЦИЯ № 5  
по правилам безопасного поведения  
на дорогах и на транспорте**

1. При выходе на улицу посмотри сначала налево, потом направо, чтобы не помешать прохожим.
2. Маршрут в школу выбирай самый безопасный, тот, где надо реже переходить улицу или дорогу.
3. Когда идешь по улицам города, будь осторожен. Не торопись. Иди только по тротуару или обочине.
4. Меньше переходов - меньше опасностей.
5. Иди, не спеша по правой стороне тротуара.
6. По обочине иди подальше от края дороги.
7. Не выходи на проезжую часть улицы или дороги.
8. Проходя мимо ворот, будь особенно осторожен: из ворот может выехать автомобиль.
9. Осторожно проходи мимо стоящего автомобиля: пассажиры могут резко открыть дверь и ударить тебя.
10. Переходи улицу только по пешеходным переходам.
11. Прежде чем переходить улицу, посмотри налево. Если проезжая часть свободна, - иди. Дойдя до середины дороги, остановись. Если движение транспорта началось, подожди на «остановке безопасности». Теперь посмотри направо. Если проезжая часть свободна, закончи переход.
12. Улицу, где нет пешеходного перехода, надо переходить одного угла тротуара к другому: так безопасней.
13. Если на улице большое движение, попроси взрослого или сотрудника милиции помочь ее перейти.
14. Ожидай транспорт на посадочной площадке или тротуаре у указателя остановки.
15. При посадке в автобус, троллейбус, соблюдай порядок. Не мешай другим пассажирам.
16. В автобус, троллейбус, трамвай входи через задние двери.
17. Выходи только через передние двери. Заранее готовься к выходу, пройдя вперед.
18. Входя и выходя из транспорта, не спеши и не толкайся.
19. Трамвай обходи спереди. Автобус и троллейбус - сзади.
20. Когда переходишь улицу, следи за сигналом светофора: Красный - СТОП - все должны остановиться; желтый - ВНИМАНИЕ - жди следующего сигнала; зеленый - ИДИТЕ - можно переходить улицу.
21. Находясь в транспорте, не ходи по салону, держись за поручень, не выглядывай из окон, не высовывай руки, не нажимай без надобности на аварийные кнопки.
22. Не устраивай игр на проезжей части или вблизи дороги. Не питайся на велосипедах, роликовых коньках и т. п. на проезжей части дороги.
23. Не перебегай улицу или дорогу перед близко идущим транспортом.
24. Не цепляйся за проходящий мимо транспорт.

**СОГЛАСОВАНО**

Председатель ПК

В.М.Шамрай

« 27 » августа 2021 г.



**УТВЕРЖДАЮ**

Директор

МБОУ СОШ № 45 г. Белгорода

Л.И. Бугаева

2021 г.



## **ИНСТРУКЦИЯ № 27**

**инструкция для работников школы,  
обеспечивающих безопасность детей на дорогах.**

### **1. О порядке организации и построения групп детей для следования по дорогам.**

1.1. Во время прогулок, связанных с необходимостью перехода проезжей части, детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж у руководителя учреждения о мерах безопасности на дороге. Затем взрослые проводят инструктаж детей.

1.2. Из числа сопровождающих назначается старший (ответственный), который возглавляет колонну. Второй сопровождающий замыкает колонну.

1.3. Перед началом движения дети строятся в колонну по два человека и держат друг друга за руки. Желательно, чтобы в руках у детей не было никаких предметов или игрушек.

1.4. Сопровождающие должны иметь при себе красные флажки.

### **2. О порядке следования по тротуарам или обочинам.**

2.1. В населенных пунктах колонна детей движется шагом только в светлое время суток по тротуарам и пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны.

2.2. При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек разрешается движение колонны по левой обочине дороги навстречу транспорту только в светлое время суток.

2.3. При движении по загородным дорогам сопровождающие в голове колонны и в ее конце идут с красным флажком.

2.4. Выбирать маршрут следует таким образом, чтобы он имел как можно меньше переходов через проезжую часть.

### **3. О порядке перехода проезжей части.**

3.1. Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы колонна сгруппировалась.

3.2. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход» и(или) соответствующей разметкой, а если их нет, то на перекрестке по линии тротуаров или обочин дорог.

3.3. На регулируемых перекрестках можно начинать переход только по разрешающему сигналу светофора или регулировщика, предварительно убедившись в том, что весь транспорт остановился.

3.4. Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом к проезжей части и в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны при условии отсутствия приближающегося транспорта. **Переход дороги в зоне ограниченной видимости запрещен!**

3.5. Перед началом перехода сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым флажком, чтобы привлечь внимание водителей и только после этого, убедившись, что все автомобили остановились, можно начинать переход группы детей.

3.6. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к движению транспорта.

3.7. При переключении сигнала светофора на запрещающий, группа детей должна успеть закончить переход проезжей части.

#### **4. Перевозка детей.**

4.1. **Перевозка детей в возрасте до 16 лет разрешается только в автобусах.** Количество детей не должно превышать число посадочных мест. Категорически запрещается перевозка детей на грузовых автомобилях.

4.2. Автобус, предназначенный для перевозки детей, должен быть технически исправен, а водитель должен пройти предрейсовый медицинский контроль здоровья, о чем администрация автопредприятия делает отметку в путевом листе. **При выезде автобуса за пределы города он должен накануне пройти проверку в ОГИБДД.**

4.3. В каждом автобусе должно быть два сопровождающих, среди которых назначается старший, ответственный за соблюдение всех правил перевозки. Ответственный по перевозке назначается руководителем учреждения, в ведение которого поступает автобус. Он обязан следить за посадкой и высадкой детей, размещением их в салоне, за соблюдением порядка в салоне во время движения, а также за тем, чтобы исключить выход детей на проезжую часть во время остановки. **Хождение по салону автобуса во время движения запрещается.**

4.4. Водитель автобуса должен быть предупрежден администрацией детского учреждения о том, что начинать движение можно только с разрешения ответственного за перевозку. **Перед началом движения необходимо убедиться в том, что все двери и окна закрыты.**

4.5. Транспортное средство, перевозящее группу детей, должно иметь **опознавательный знак «Перевозка детей».**



СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома  
В. М. Шамрай

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ СОШ № 45  
Л.И. Бугаева



## **Должностная инструкция для сопровождающих (ответственного) по мерам безопасности при перевозке детей автобусами**

### **1. Общие требования безопасности**

1.1. Настоящая инструкция разработана в соответствии с Приказом Минтруда России от 29 октября 2021 года № 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда», согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с изменениями на 2 июля 2021 года; с учетом ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей», в соответствии со статьями раздела X «Охрана труда» ТК РФ.

1.2. Данная инструкция устанавливает меры безопасности и требования охраны труда для старшего ответственного, ответственного и сопровождающих лиц перед началом, во время и по окончании организованной перевозки групп детей (обучающихся, воспитанников) автобусами (автомобильным транспортом) в городском, пригородном и междугородном сообщении, требования безопасности в опасных и аварийных ситуациях. Инструкция разработана в целях сохранения жизни и здоровья участников поездки.

1.3. К сопровождению детей в автобусе, используемом для организованной перевозки группы детей, допускаются лица, назначенные руководителем образовательной организации.

1.4. Педагогический работник, включенный в приказ руководителя образовательной организации в качестве старшего ответственного или ответственного за организованную перевозку группы детей по автобусу, сопровождающий должны изучить настоящую инструкцию, пройти целевой инструктаж по правилам сопровождения детей с записью в журнале регистрации инструктажей по охране труда, обучение приемам оказания первой помощи пострадавшим, быть ознакомлены о спасательных мерах при авариях.

1.5. Перечень профессиональных рисков и опасностей при осуществлении перевозки детей автобусами:

- ухудшение общего состояния организма вследствие переутомления, связанного с продолжительностью поездки, укачивания;

- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- травмирование вследствие резкого торможения автобуса, дорожно-транспортного происшествия;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара в салоне;
- наезд проходящего транспортного средства при выходе на проезжую часть дороги;
- высокая плотность эпидемиологических контактов.

#### 1.6. Сопровождающие и ответственные лица в целях обеспечения безопасной организованной перевозки групп детей автобусами обязаны:

- соблюдать и контролировать соблюдение требований безопасности при организованной перевозке групп детей автобусами;
- знать требования безопасности при передвижении в автотранспортном средстве;
- иметь четкое представление об опасных факторах, связанных с передвижением в автобусе;
- заботиться о личной безопасности и личном здоровье, а также о безопасности детей во время поездки;
- знать месторасположение первичных средств пожаротушения в салоне, уметь ими пользоваться;
- знать порядок действий при возникновении ДТП, задымления или возгорания в автобусе;
- знать месторасположение аптечки и уметь оказывать первую помощь пострадавшему;
- соблюдать правила личной гигиены.

1.7. В случае травмирования, аварии уведомить руководителя любым доступным способом в ближайшее время.

#### 1.8. В целях соблюдения правил личной гигиены и эпидемиологических норм ответственные и сопровождающие должны:

- мыть руки, использовать кожные антисептики после соприкосновения с загрязненными предметами, перед началом поездки, после посещения туалета, перед приемом пищи;
- соблюдать требования СП 2.4.3648-20, СанПиН 1.2.3685-21.

1.9. Автобусы, используемые для осуществления организованных перевозок групп детей, должны соответствовать ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей».

1.10. Запрещается осуществлять сопровождение детей при поездке, находясь в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, а также распивать спиртные напитки,

употреблять наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества во время сопровождения детей.

1.11. Старший ответственный, ответственный за организованную перевозку группы детей по автобусу, сопровождающий, допустившие нарушение или невыполнение требований настоящей [инструкции по безопасности при перевозке детей автобусами](#), могут быть привлечены к дисциплинарной ответственности и прохождению внеочередной проверки знаний требований охраны труда, а в зависимости от последствий - и к уголовной; если нарушение повлекло материальный ущерб - к материальной ответственности в установленном порядке.

## **2. Меры безопасности перед началом организованной перевозки детей**

2.1. Поездка планируется заранее и согласовывается администрацией образовательной организации, объекты посещения во время поездки выбираются безопасные для жизни и здоровья детей.

2.2. Не менее чем за три дня до осуществления организованной перевозки группы детей, педагогический работник, планирующий поездку детей, подает руководителю образовательной организации список обучающихся (воспитанников), согласованный медицинским работником, список сопровождающих работников (ФИО), родителей, маршрут движения, дату и время выезда, приблизительное время возвращения, информацию о перевозчике, кратко обосновывает цель поездки.

2.3. При заключении договоров с туристическими фирмами и собственниками транспорта включить их ответственность за безопасность перевозки детей, обеспечение контроля условий перевозки, исправность автотранспортного средства, техосмотр и т.д.

2.4. Перед началом осуществления перевозки группы детей 1 или 2 автобусами лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (организатором перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (при осуществлении перевозки по договору фрахтования), необходимо подать уведомление в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации. Подать уведомление необходимо не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

2.5. При планировании нескольких организованных перевозок детей по одному и тому же маршруту необходимо до начала первой из них подать уведомление об организованной перевозке групп детей с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

2.6. В случае если перевозка детей осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подать заявку на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего



пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения МВД Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

2.7. В состав группы не допускать включение детей возрастом до 7 лет, если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа.

2.8. Руководитель образовательной организации назначает:

- в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, *сопровождающих* детей в течение всей поездки. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса;

- из нескольких сопровождающих лиц в автобусе одного *ответственного за организованную перевозку группы детей* по данному автобусу;

- в случае использования для перевозки детей 2-х автобусов и более - *старшего ответственного за организованную перевозку группы детей*, который координирует действия водителей автобусов и ответственных по данным автобусам.

2.9. Образовательной организацией обеспечивается сопровождение группы детей медицинским работником, если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

2.10. Руководителем образовательной организации утверждается список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов их родителей (законных представителей);

- сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при

наличии) и номера контактного телефона;

- медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

2.11. Перед началом поездки лица, ответственные за организованную перевозку групп детей, должны провести с детьми инструктаж согласно инструкции с записью в журнале регистрации инструктажей обучающихся (воспитанников).

2.12. К началу поездки лицо, ответственное за организованную перевозку группы детей или старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны иметь следующую документацию:

- копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей;

- список, предусмотренный пунктом 2.10 настоящей инструкции;
- приказ о поездке с назначением старшего ответственного и (или) ответственных (ого) за организованную перевозку группы детей.

2.13. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем необходимо вычеркнуть из списка, после чего заверить список, содержащий корректировки, подписью ответственного за организованную перевозку группы детей (при 1 автобусе) или старшим ответственным (при 2-х автобусах и более).

2.14. Старший ответственный и (или) ответственные за организованную перевозку групп детей должны прибыть к месту начала поездки в чистой и опрятной одежде, заблаговременно для исключения спешки и, как следствие, падения и получения травмы.

2.15. У ответственных за организованную перевозку групп детей должны иметься:

- средства мобильной связи;
- сигнальные флажки для движения групп после высадки с автобуса.

2.16. Ответственные за организованную перевозку групп детей должны:

- проверить внешним осмотром состояние автотранспортного средства, целостность окон, порядок и санитарно-гигиенические условия в салоне;

- удостоверяться в наличии первичных средств пожаротушения и аптечек первой помощи в автотранспортном средстве.

- сверить по спискам детей;

- проинструктировать детей о правилах поведения в автобусе, недопустимости наличия при себе предметов, создающих опасность в поездке;

- доложить старшему ответственному (при наличии 2-х и более автобусов) о составе прибывших детей и состоянии их здоровья (самочувствии).

2.17. Старший ответственный (ответственный) за организованную перевозку групп детей обязан сообщить руководителю образовательной организации и не допускать осуществление поездки при обнаружении:

- недостатков в организации организованной перевозке групп детей,

влияющих на безопасность, которые могут создать угрозу жизни и здоровью детей;

- недостаточной подготовленности автотранспортного средства, отсутствии ремней безопасности, первичных средств пожаротушения, аптечки первой помощи, знаков и маячков, предупреждающих о перевозке детей;

- признаков алкогольного опьянения у водителя автобуса либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

2.18. Осуществлять посадку детей в автотранспортное средство по количеству посадочных мест на посадочных площадках, со стороны тротуара и только после его полной остановки.

2.19. Убедиться, что все дети пристегнуты ремнями безопасности. На верхних полках находятся только легкие личные вещи.

2.20. Занять места в салоне у дверей автобуса.

2.21. Начинать поездку разрешается после выполнения подготовительных мероприятий и устранения всех недостатков.

### **3. Меры безопасности во время организованной перевозки детей**

3.1. В случае задержки отправления автобуса или автобусов, осуществляющих организованную перевозку групп детей:

- лица, ответственные за организованную перевозку групп детей должны уведомить об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке детей;

- организатор перевозки (старший ответственный за организованную перевозку групп детей) должен уведомить подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

3.2. Допускаются организованная перевозка группы детей в ночное время (с 23 часов до 6 часов) к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

3.3. Сопровождающие лица должны осуществлять контроль соблюдения требования по недопущению в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках.

3.4. Сопровождающие лица должны осуществлять контроль соблюдения требования, при котором во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства.

3.5. Лицо, ответственное за организованную перевозку группы детей по автобусу осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в автобусе.

3.6. Во время поездки необходимо соблюдать порядок в салоне автобуса, не захламлять вещами проход и выходы из автотранспортного средства.

3.7. Не отвлекать водителя от управления автобусом во время его движения.

3.8. Не допускать во время движения автотранспортного средства действий детей, которые потенциально способны привести к несчастному случаю (вставание с места, хождение по салону, сидение в непредназначенных для поездки позах, высовывание рук из окна, использование острых предметов и т.д.).

3.9. Поддерживать дисциплину и порядок, соблюдать настоящую инструкцию для сопровождающих и ответственных при организованной перевозке группы детей автобусом, контролировать соблюдение детьми правил безопасного поведения в автомобильном транспорте, культуры поведения. Дети не должны громко разговаривать.

3.10. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

3.11. Контролировать состояние детей во время поездки, при необходимости дать воду, оказать первую помощь.

3.12. Не допускать курение или использование открытого огня в салоне автобуса, распыление различных баллончиков, сильнопахнущих средств.

3.13. Не допускать перевозку в автотранспортном средстве запрещенных к перевозке предметов и веществ (баллончиков с газом, легковоспламеняющихся жидкостей, пиротехнических изделий, взрывоопасных веществ и т.п.).

3.14. Не допускать нахождение детей в буксируемом автобусе.

3.15. Во время остановки или стоянки автобуса руководствоваться требованиями к безопасности высадки детей, исключить выход детей на проезжую часть дороги.

3.16. Перед посадкой в автобус на обратном пути проверить по списку наличие всех детей. Соблюдать правила посадки в автотранспортное средство (вся группа спокойно заходит в одни двери, находящиеся ближе к кабине водителя).

3.17. На обратном пути контролировать соблюдение детьми тех же требований и правил безопасности.

#### **4. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

4.1. Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций при перевозке детей автобусами, причины их вызывающие:

- задымление или возгорание в салоне автобуса или кабине водителя вследствие неисправности автобуса;
- дорожно-транспортное происшествие (ДТП).

4.2. Ответственный, сопровождающий обязаны оперативно известить руководителя образовательной организации:

- о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью сопровождающих и детей;
- о факте возникновения групповых инфекционных и неинфекционных заболеваний;
- о каждом произошедшем несчастном случае, ДТП;
- об ухудшении состояния своего здоровья.

4.3. При плохом самочувствии, внезапном заболевании, получении травмы сопровождающим или ребенком необходимо сообщить об этом водителю, оказать пострадавшему первую помощь, воспользовавшись аптечкой первой помощи. При необходимости, вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 103 (112) или доставить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение. Сообщить о происшествии родителям обучающегося (воспитанника) и руководителю образовательной организации.

4.4. В случае задымления или возгорания в салоне или кабине водителя сообщить водителю для остановки автобуса и эвакуировать всех детей из автотранспортного средства, разместив их на безопасном расстоянии от автобуса и проезжей части. Предупреждать выход детей на проезжую часть.

4.5. В случае ДТП оценить ситуацию. При возгорании автотранспортного средства или падения в воду эвакуировать детей из салона. Если в автобусе есть пострадавшие, сообщить в Единую службу спасения о происшествии по телефону 112 (вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 103), быстро выяснить состояние детей, обратиться к пострадавшим - реагируют ли они, проверить дыхание и пульс, осмотреть внешние повреждения и выяснить, где болит, оказать первую помощь, воспользовавшись аптечкой. Детей, которые не пострадали, вывести из автобуса. Не стоит эвакуировать пострадавших детей из автобуса до проведения необходимых обследований и оказания первой помощи, так как можно нанести им дополнительные травмы. Сообщить о происшествии руководителю образовательной организации.

4.6. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям допуска к управлению автобусами, обозначенными в пункте 17 данных Правил, организатор перевозки или фрахтовщик (при перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

4.7. При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы (договор фрахтования и документ в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте, в том числе о пункте отправления и назначения, промежуточных пунктах посадки и высадки, местах остановок для приема пищи и отдыха) передаются водителю этого автобуса.

4.8. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

## **5. Меры безопасности по окончании организованной перевозки детей**

5.1. По прибытии пройти по салону и проверить чистоту и сохранность оборудования. Напомнить детям, чтобы те проверили и не забыли в салоне автобуса свои вещи (одежду, мобильные телефоны, сумки, зонты и пр.).

5.2. После выхода из автобуса разместить детей на безопасном расстоянии от автобуса и проезжей части.

5.3. Удостовериться в хорошем самочувствии детей. Еще раз сверить количество детей со списком.

5.4. Довести детей до образовательной организации.

5.5. Подвести итоги поездки, отметить положительные и отрицательные стороны поведения детей.

5.6. Старшему ответственному за организованную перевозку групп детей или ответственному за организованную перевозку группы детей довести до сведения администрации образовательной организации о возвращении детей.

5.7. Известить руководителя о недостатках, влияющих на безопасность перевозки детей автобусом, обнаруженных во время ее проведения.

# Приложения:

## **1. Описание работы по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма и охране жизни и здоровья учащихся**

Воспитание у учащихся и их родителей культуры безопасного поведения на дорогах, формирование навыков безопасного поведения в быту с целью охраны жизни и здоровья учащихся - одна из важных задач, которую решал педагогический коллектив.

В рамках работы по данному направлению был разработан план мероприятий, который включал работу с педколлективом, родителями учащихся и учащимися. В течение года были проведены следующие мероприятия:

Вопрос о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма рассмотрен на заседании методического объединения классных руководителей. Намечены практические меры по стабилизации положения с детским дорожно - транспортным травматизмом через работу отряда ЮИД.

Систематически проводилась работа по профилактике правонарушений в сфере дорожного движения несовершеннолетними через проведение классных часов и практических занятий по ПДД, проведены родительские собрания по пропаганде безопасного поведения водителей и пешеходов на дорогах и ответственности родителей за жизнь и здоровье детей.

Вопрос о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма рассмотрен на общешкольном родительском собрании.

Проведены беседы на классных родительских собраниях на темы:

- «Как влияет на безопасность детей поведение родителей на дороге».
- «Летние каникулы – фактор риска ДТП с участием детей»

Проводились занятия с учащимися по программе «Дети. Велосипед. Дорога».

Проводились пятиминутки по ПДД «Учись быть пешеходом».

В сентябре и в мае (дистанционно) проведен месячник «Внимание, дети!» (по отдельному плану). Цель которого - привлечь внимание учащихся к важности соблюдения ПДД в современном обществе. Все учащиеся 1- 9 классов обеспечены повязками со световозвращающими элементами, в течение года классными руководителями осуществлялся контроль за ношением повязок.

- Оформлен уголок безопасности дорожного движения «Дорога и Я».
- Проводились внеклассные мероприятия по изучению ПДД и профилактике ДТП с участием детей.
- Классные руководители начальной школы проводили практические занятия по ПДД в микрорайоне школы, обучающиеся первых классов приняли участие в игровой программе «Весёлый перекрёсток».

Отрядом ЮИД в течение года проведены:

- праздник для первоклассников «Посвящение в пешеходы»;
- День памяти жертв ДТП;
- акция «Письмо водителю».

Проводились инструктажи по ПДД перед выездом на экскурсии, соревнования.



Инструктажи о соблюдении ПДД во время летних каникул и о правилах поведения на воде были проведены с учащимися в конце учебного года и с воспитанниками в школьном оздоровительном лагере.

Благодаря проведённым профилактическим мероприятиям в течение прошедшего учебного года удалось избежать случаев детского дорожно-транспортного травматизма по вине школьников и травм учащихся во время учебно-воспитательного процесса.

Учащиеся школы приняли участие в конкурсах муниципального уровня:

- «Знатоки дорожных правил», «Самый умный ЮИДовец» и др.

**Положительные результаты:**

1. Учащиеся школы владеют знаниями и навыками по соблюдению ПДД.
2. В течение ряда лет не было случаев ДТП с учащимися школы.
3. От знаний ПДД учащиеся школы переходят к активной пропаганде безопасного движения на дороге.

## 2. План мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на 2023-2024 учебный год

### Задачи:

1. Обучение правилам безопасного дорожного движения;
2. Формирование устойчивых навыков безопасного поведения на дороге;
3. Формирование правовой культуры несовершеннолетних;
4. Профилактика травматизма с участием детей в школе, в быту, на дороге.

№	Дата	Мероприятие	Класс	Ответственный
1.	В течение года	Практические занятия «Правила поведения при ЧС»	1-11	Зам. директора, преподаватель-организатор ОБЖ
2.		Инструктажи по технике безопасности перед организацией походов, автобусных экскурсий.		Зам. директора, классные руководители
3.		Инструктажи по технике безопасности перед проведением экологических десантов на пришкольной территории.		
4.		Инструктажи по технике безопасности перед проведением массовых мероприятий и дискотек.		
5.		Инструктажи с учащимися о соблюдении норм и правил безопасного поведения на уроках физической культуры.		
6.		Инструктажи с учащимися о соблюдении ПДД.		
7.		Работа с родителями на общешкольном родительском собрании по предотвращению несчастных случаев среди обучающихся		
8		Ознакомление со статистическими данными ГИБДД по г. Белгороду и области с целью профилактики травматизма на дороге с участием детей.		
9	Сентябрь	Пропагандистско-профилактические мероприятия	1-11	

		«Внимание, дети!» (по отдельному плану)		руководители
10		Утренник для первоклассников «Посвящение в пешеходы»	1-е	Руководитель отряда ЮИД
11		Экскурсия в микрорайоне школы «Твой безопасный маршрут»	1-е	Классные руководители
12		Организация работы отряда ЮИД Оформление уголка ЮИД	4-5	Руководитель отряда ЮИД
13		Игровая программа по изучению ПДД	1- 4	Заместитель директора, классные руководители
14		Обеспечение учащихся первых классов нарукавными повязками со световозвращающими элементами.	1	Заместитель директора, классные руководители
15	Октяб рь	<b>Месячник «Безопасное пользование газом в быту»</b>	1-11	Заместитель директора, классные руководители
16		Урок дорожной грамоты «Три чудесных цвета».	3-4	Классные руководители
17		Диспут «Нарушаю ли я закон, нарушая ПДД?» Выпуск газеты «Для вас, родители-водители!»	8-9	Заместитель директора, вожатая
18		Конкурс плакатов «Осторожно, дорога!»	8-11	вожатая, классные руководители
19		Беседа «О мерах по устранению причин и условий, способствующих совершению преступлений в школе»	1-11	Классные руководители
20	Ноябр ь	Школьный конкурс «Эрудит дорожной азбуки»	5-7	вожатая, классные руководители
21		16.11. Всемирный день памяти жертв ДТП. Беседы «Служба ГИБДД».	8-е	Заместитель директора, классные руководители
22		Классный час «По страничкам газеты «Добрая дорога детства»	2-4	Классные руководители
23		Неделя безопасности в период ледостава. (По плану)	1-11	Классные руководители

24	Декабрь	Беседа «Каждому должно быть ясно - на дороге кататься опасно!»	1-4	Классные руководители
25		Беседа «Осторожно, на дороге гололед!»	1-е	Руководитель отряда ЮИД
26		Беседа «Правила противопожарной безопасности и пожаротушения»	1-11	Классные руководители
27	Январь	Классный час «По страничкам газеты «Добрая дорога детства»	5-6	Классные руководители
28		Встреча с работниками ГИБДД УМВД России по Белгородской области «Причины ДТП».	4-6	Заместитель директора
29		Практические занятия «Поведение учащихся при ДТП».	9-11	Классные руководители
30	Февраль	Утренник «Мы по улице идем».	1-2	Классные руководители, руководитель отряда ЮИД
31		Викторина «Твой друг велосипед»	4-5	вожатая, классные руководители
32		Профилактика электротравматизма на железной дороге и железнодорожном транспорте. Беседа. Изучение памятки.	1-11	Классные руководители
33		Выпуск газеты «Для вас, родители-водители!»	4-5	руководитель отряда ЮИД.
34	Март	Практическое занятие «Как разговаривает улица»	6-7	Классные руководители
35		Школьный конкурс «Безопасное колесо». Подготовка к городскому конкурсу «Безопасное колесо»	4-5	руководитель отряда ЮИД
36		Час вопросов и ответов «Вопросы безопасности»	8-9	Классные руководители
37		Неделя «Безопасное поведение» у водоёмов в период весеннего паводка»	1-11	Классные руководители
38		Обучение учащихся - юных велосипедистов Правилам дорожного движения	1-5	Руководитель отряда ЮИД
39	Апрель	<b>Месячник безопасности дорожного движения «Внимание, дети!» (по отдельному плану)</b>	1-11	Заместитель директора, вожатая

40		Выступление агитбригады ЮИД	5-6	руководитель отряда ЮИД
41		Городской этап конкурса «Безопасное колесо»	4-5	руководитель отряда ЮИД
42	Май	Инструктаж по ТБ, и предупреждению ДТП перед летними каникулами	1-11	Классные руководители
43		<b>Месячник «Безопасность на воде»</b>	1-11	Заместитель директора, классные руководители
44		Викторина по ПДД «Знатоки дорожной азбуки».	1-2	Руководитель отряда ЮИД
45		Игровая программа по изучению ПДД отдела по предупреждению ДДТТ БДДТ.	3-4	Руководитель отряда ЮИД
46		Торжественная линейка «Последнего звонка» с фрагментом о важности соблюдения ПДД в летний период.	1-11	Заместитель директора, вожатая
47	Июнь	Профилактика травматизма в школьном оздоровительном лагере ,инструктажи по технике безопасности.	1-8	Начальник школьного оздоровительного лагеря, воспитатели

### 3. План работы отряда ЮИД на 2023-2024 учебный год

<b>№</b>	<b>Мероприятие</b>	<b>Участники</b>	<b>Сроки</b>	<b>Ответственный</b>
1.	Пропагандистско-профилактические мероприятия «Внимание, дети!»	1-11 кл.	Сентябрь	Заместитель директора, руководитель отряда ЮИД, классные руководители
2.	Праздник «Посвящение в пешеходы»	1 кл.	Октябрь	Руководитель отряда ЮИД
3.	Акция «Письмо водителю». «День памяти жертв ДТП». Конкурс «Знатоки дорожных правил»	1-6 кл.	Ноябрь	Руководитель отряда ЮИД
4.	Акция «Почта доброты» (Письма и подарки для детей, попавших в ДТП). Акция «День памяти жертв ДТП»	5-7 кл. 1-11 кл.	Декабрь	Руководитель отряда ЮИД
5.	Конкурс «Самый умный ЮИДовец».	4 кл.	Январь	Руководитель отряда ЮИД
6.	Конкурс агитбригад «За безопасность на дороге»	5-8 кл.	Февраль	Руководитель отряда ЮИД, классные руководители
7.	Городской конкурс «Команда скорой помощи»	5 кл.	Март	Руководитель отряда ЮИД
8.	Городской конкурс «Безопасное колесо».	4-5 кл.	Апрель	Руководитель отряда ЮИД
9.	Месячник безопасности дорожного движения	1- 10 кл.	Май	Заместитель директора, руководитель отряда ЮИД, классные руководители

#### **4. Методическая база школы по ПДД (учебные пособия, журналы, газеты по ПДД, электронные версии программ и фильмов по ПДД)**

##### **Учебно-методическое обеспечение.**

Деятельность кружка «ЮИД» строится по методике коллективной творческой деятельности (КТД).

Конкретные методы, используемые при реализации программы:

**в обучении** - практический (практическая работа в библиотеках, практическая работа при оказании первой медицинской помощи, вождение велосипеда); наглядный (изучение правил ДД, демонстрация дорожных знаков, таблиц по оказанию первой помощи, аптечки...); словесный (как ведущий-инструктаж, беседы, разъяснения); работа с книгой (чтение, изучение, составление плана, поиск ответа на вопрос); видеометод (просмотр, обучение).

**в воспитании** – (по Г. И. Щукиной) – методы формирования сознания личности, направленные на формирование устойчивых убеждений (рассказ, дискуссия, этическая беседа, пример); методы организации деятельности и формирования опыта общественного поведения (воспитывающая ситуация, приучение, упражнения); методы стимулирования поведения и деятельности (соревнования, поощрения).

**В практической работе по реализации программы можно использовать следующие формы деятельности:**

1. Викторина «Олимпиада автоэрудитов (по истории ПДД).
2. Создание ситуации выбора (разбор дорожно-транспортных происшествий).
3. Уроки творчества (составление викторин, сочинение писем водителю, стихов по ПДД, рисование рисунков, плакатов, выступление с агитбригадами).
4. Соревнования, состязания (по вождению велосипеда, по оказанию первой медицинской помощи пострадавшему в ДТП).
5. Час вопросов и ответов (встречи с инспектором ГИБДД, медсестрой, работа в группах).
6. Викторины, конкурсы, кроссворды.
7. Игра «Да – нет» (при проверке знаний по правилам ДД).
8. Проведение «минуток» по профилактике несчастных случаев на дороге в группе, в своих классах.
9. Составление схемы «Безопасный маршрут Дом – школа – дом» в начальных классах.
10. Различные методические разработки игр, мероприятий, конкурсов, викторин по ПДД.

**Занятия проводятся в кабинете.**

*Техническое оснащение:*

- компьютер с экраном и проектором;
- магнитофон;
- плакаты по ПДД;
- препятствия из автогородка.

*Методическое:*

- билеты по ПДД, страхованию, медицине.
- рисунки ребят с конкурсов по ПДД.
- разработки проведения различных игр, конкурсов, викторин, театрализованных представлений
- программа по изучению правил дорожного движения в школе 1-9 кл.
- методические рекомендации по организации профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.
- методические пособия для изучения ПДД по программе в классах.
- видеоматериалы для проведения пропаганды изучения ПДД в начальных классах
- видео игра «Не игра» по ПДД.

**Список используемой литературы.**

- Административная ответственность водителей с изменениями, вступившими с 1 января и 1 июля 2008 года. - М.: «Эксмо», 2008.
- Внеклассная работа в школе по изучению правил дорожного движения./Сост. В.Е. Амелина – М.: «Глобус», 2006.
- Игровой модульный курс по ПДД или школьник вышел в школу /Сост. В.И. Ковалько – М.: «ВАКО», 2004.
- Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в начальной и средней школе. - /Сост. В.В. Шумилова, Е.Ф. Таркова – «Издательство Учитель», 2007.
- Методические рекомендации ГАИ УВД Белгородского Облисполкома, Белгородский областной институт усовершенствования учителя – Белгород, 1999
- Методические рекомендации Белгородского Дворца детского творчества - БДДТ, 2005
- Правила дорожного движения Российской Федерации – информация ГУ ГИБДД МВД России – М.: «АВЕРС», 2000
- Правила дорожного движения Российской Федерации
- Газета «Добрая Дорога Детства»
- «Дорога и Я» – учебно-методический комплект для обучения школьников 3-4 классов по программе «Безопасность на дорогах для всех»
- Билеты категории АВ
- Учебное пособие для 1 класса «Правила дорожного движения» - /Сост. Н.А. Извенкова - М.: «Просвещение», 1986.
- Учебное пособие для 2 класса «Правила дорожного движения» - /Сост. Н.А. Извенкова - М.: «Просвещение», 1986.
- Учебное пособие для 3 класса «Правила дорожного движения» - /Сост. Н.А. Извенкова - М.: «Просвещение», 1986.





5. Памятка школьнику «БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ» (основные правила безопасного поведения на дороге).

5. Памятка школьнику «БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ» (основные правила безопасного поведения на дороге).

ДЕТЯМ


# Простые правила безопасности на дороге для детей



## ● В машине

- Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, даже если вы едете на короткое расстояние, чтобы вас не выбросило на дорогу в случае аварии. Не расстегивайте их до тех пор, пока машина полностью не остановится.
- Всегда садитесь на заднее сиденье автомобиля. При правильно пристегнутых ремнях безопасности вы сможете избежать сильной травмы в случае аварии.
- Всегда выходите из автомобиля со стороны тротуара – так вы будете защищены от проезжающих мимо машин.

## ● Правила для пешеходов



- Никогда не стойте за машиной, которая припарковывается или отъезжает с места стоянки. Будьте особенно внимательны при переходе через дорогу.
- В городе передвигайтесь по тротуару. Если тротуара нет, идите по стороне, противоположной движению навстречу транспорту.
- Переходите улицу только по пешеходному переходу. Сначала остановитесь на краю тротуара и оцените движение. Если дорога регулируется светофором, дождитесь зеленого света для пешеходов.
- Посмотрите налево, а дойдя до середины дороги - направо. Прежде чем переходить дорогу, дождитесь, пока машины полностью не остановятся.
- Переходя дорогу, внимательно следите за движением. Никогда не бегите через дорогу, даже по пешеходному переходу.
- Если вам надо перейти дорогу после того, как вы вышли из автобуса, не переходите улицу ни перед ним, ни за ним. Дождитесь, пока автобус не отойдет, водитель проезжающей мимо автобуса машины может вас не заметить.



## ● На велосипеде

- Детям до 14 лет запрещено ездить по дороге и тротуару на велосипеде.
- Кататься на велосипеде можно только в безопасных местах вдали от дорожного движения – парках, дорожках, дворах.
- Катаясь на велосипеде, надевайте шлем, чтобы защитить голову в случае падения или столкновения.

## ● На роликовых коньках



- Никогда не выезжайте на проезжую часть на роликовых коньках и не катайтесь по тротуару! Лучше кататься только в специально отведенных для этого местах – парках, дорожках, площадках.
- Всегда носите средства защиты: шлем, налокотники, наколенники, защиту для запястий рук.
- Будьте внимательны в отношении возможных препятствий на дороге. Для вашей безопасности необходимо аккуратно объехать их.
- Не цепляйтесь к транспортным средствам и не просите друзей подтолкнуть вас посильнее – это опасно.

## Будьте внимательны всегда!

Будьте внимательны каждый раз, когда проходите выезд из двора или стоянку для машин: в любой момент оттуда может появиться машина без предупреждения.

Если вы не знаете, что означает какой-либо дорожный знак, спросите родителей.

Все дорожные знаки и сигналы соответствуют Правилам дорожного движения, они существуют для того, чтобы обеспечить безопасность на улицах.

Соблюдайте правила всегда: идете ли пешком, едете ли на машине или велосипеде, катаетесь ли на роликовых коньках.

# ПАМЯТКА ЮНОГО ПЕШЕХОДА

Дорогой друг! Помни, что дорога не прощает беспечности! Нарушение правил дорожного движения ведет к трагедии. Недисциплинированные пешеходы подвергают опасности себя и других участников движения.



Переходи проезжую часть улицы только в установленных местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход» и «Зебра»;



Стоя на тротуаре, посмотри налево, затем направо, убедись в отсутствии транспорта и начни переходить дорогу. Дойдя до середины проезжей части, снова посмотри направо



Переходи дорогу быстрым шагом, но не бегом!



В неблагоприятную погоду (дождь, снег, гололед, туман) переходи дорогу внимательнее, обзор снижается из-за непогоды, так же тебе может мешать капюшон, поднятый воротник или зонтик;



В местах, где движение регулируется светофором, строго следуй его сигналам!;



Услышав звук приближающейся сирены, не выходи на проезжую часть. Подожди пока проедет автомобиль оперативной службы. Помни, специальный транспорт движется на повышенной скорости;



Утренние и вечерние сумерки уменьшают видимость и замедляют реакцию водителя, никогда не рассчитывай на внимание водителя, надейся только на себя;

**Соблюдение правил дорожного движения – залог твоей безопасности!**



Фликер – световозвращающий элемент, который отражается в свете фар автомобиля и позволяет водителю увидеть пешехода. Носи фликер, будь заметен на дороге!



## 6. Памятка для родителей по обучению детей правилам дорожного движения

### 6. Памятка для родителей по обучению детей правилам дорожного движения.

РОДИТЕЛЯМ

# Простые правила безопасности на дороге для родителей

## Уважаемые родители!

Пожалуйста, помните, что личный пример - лучший метод воспитания детей. Именно поэтому специалисты компании RENAULT убедительно просят Вас соблюдать нижеприведенные правила. С их помощью Вы сможете значительно снизить вероятность возникновения опасной ситуации для вас и вашего ребенка.



### Пристегивайте ремни безопасности!

- Даже если вы едете по знакомой дороге на небольшое расстояние. Учтите, что 70% несчастных случаев, в которых гибнут пассажиры, происходят в пределах первых 25 км пути.
- Пристегивайтесь, даже если ваш автомобиль оснащен воздушными подушками безопасности.
- Если ремни не пристегнуты, столкновение даже на скорости 30 км/час может привести к гибели пассажиров. Пристегиваясь ремнями безопасности, вы уменьшаете риск несчастных случаев с летальным исходом на 45%.
- Самые лучшие устройства безопасности бесполезны, если они неправильно используются. К сожалению, в 40% случаев используемые устройства безопасности либо не подходят детям, либо неправильно крепятся.
- Объясняйте детям как себя вести, и подавайте личный пример.

**Приучайте детей к соблюдению этих правил! сделайте так, чтобы они чувствовали ответственность.**

### Дети должны сидеть на заднем сиденье. Убедитесь, что ремни безопасности пристегнуты

- Убедитесь в том, что ребенок пристегнут ремнями безопасности
- Лобовое столкновение при скорости 50 км/час равносильно падению с третьего этажа здания. Поэтому, не пристегивая ребенка ремнями, вы как бы разрешаете ему играть на балконе без перил!
- Все средства безопасности должны быть правильно подобраны.
- Дети до 12 лет должны сидеть на заднем сиденье. Центральное заднее сиденье - самое безопасное место при боковом столкновении.

### Ремни безопасности и специальное сиденье для детей должны соответствовать росту и весу ребенка

- Самым лучшим защитным устройством для ребенка, которому еще не исполнилось 2 лет и вес которого не достигает 13 кг, - это специальное кресло для детей, которое крепится на заднем сиденье и обращено к заднему стеклу. Самое важное - защитить шею ребенка, которая наиболее уязвима. Использование этого кресла уменьшает нагрузку на шею при столкновении почти на 90%.  
**Предупреждение!** Если ваш автомобиль оснащен воздушными подушками безопасности, никогда не устанавливайте детское сиденье на переднее место. При срабатывании подушки безопасности, ребенок может быть травмирован, так как его сиденье будет расплавлено очень близко к ней.
- Для детей до 4 лет весом до 18 кг рекомендуется использовать детское кресло со специальной системой ремней безопасности. Оно уменьшает возможность получения травм на 70%.
- Для детей в от 3 до 12 лет подходит специальное сиденье с двумя боковыми системами ремней безопасности или специальной системой безопасности.
- Маленький ребенок на руках у взрослых в случае аварии абсолютно незащищен. При лобовом столкновении на скорости 50 км/час со стоящим на месте предметом кинетическая энергия превращает ребенка весом 25 кг в ракету, весящую 500 кг, то есть его вес возрастает в 20 раз.



Более подробную  
информацию о программе  
«Безопасность  
на дорогах для всех»  
вы можете получить  
на Интернет-сайте

[www.doroga.renault.ru](http://www.doroga.renault.ru)

### Скорректируйте вашу скорость в соответствии со скоростью общего движения на дороге

- Уменьшите скорость вашего движения. Существует прямая связь между скоростью движения и количеством несчастных случаев: когда скорость движения падает на 1 км/час, количество автомобильных аварий со смертельным исходом сокращается на 4%.
- Снижайте скорость движения ночью и в плохую погоду.
- Средняя скорость реакции водителя – 1,5 секунды, за это время вы при скорости 50 км/час в городском районе успеете проехать расстояние, равное трем припаркованным автомобилям, до того, как нажмете на тормоз.
- На мокрой дороге тормозной путь удваивается.
- Гибель людей может повлечь за собой столкновение даже на скорости 30 км/час
- Интегрированная антиблокировочная система (ABS) не уменьшает тормозной путь. У нее другая цель – обеспечить устойчивое торможение автомобиля без заноса и блокировки колес.

### Никогда не употребляйте алкоголь, перед тем как сесть за руль

- Вам необходимо выбрать: либо пить, либо вести машину. Каждое пятое происшествие на дорогах России связано с управлением транспортным средством в состоянии опьянения.
- Алкоголь влияет на остроту зрения, рассеивает внимание, повышает утомляемость и увеличивает время реакции.
- Риск несчастного случая увеличивается вдвое, когда уровень алкоголя в крови поднимается до 0,5 г/л, и в 10 раз, когда он достигает 0,8 г/л.

### Продумайте маршрут и отдохните перед дорогой

- Проверьте состояние вашей машины перед поездкой. Даже спущенные шины могут явиться причиной аварии.
- Не кладите тяжелые предметы на полку в машине. При столкновении они могут превратиться в смертоносные «снаряды».

### Держите руль обеими руками

- Положение рук на руле «без четверти три» или «без десяти два» дает наилучший контроль над автомобилем.
- Перекрещивание рук на руле или держание руля за основание опасно в случае столкновения и при срабатывании воздушных подушек безопасности.

### Подумайте о своем комфорте и безопасности

- Наклоните свое кресло под удобным для вас углом и пристегнитесь ремнями безопасности так, чтобы они не стесняли ваших движений.
- Обратите внимание на подголовник, который должен быть наклонен к затылку как можно ближе.

### Следите за ситуацией на дороге

- Будьте готовы в случае опасности среагировать: маневрировать или нажать на тормоз.

## **ВАЖНО, ЧТОБЫ РОДИТЕЛИ БЫЛИ ПРИМЕРОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ**

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом.

Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать — ребёнок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора.

Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».

Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми.

В противном случае ребёнок может упасть или побежать на проезжую часть дороги.

Привлекайте ребёнка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины,

которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребёнком из-за машинок, не осматривайте предварительно дороги, — это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети её повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дорог и на проезжей части улицы.





— РОДИТЕЛЯМ!



# Обеспечьте безопасность детей на дороге!

**Уважаемые родители!**

**В силу своих возрастных особенностей дети не всегда способны правильно оценить дорожную ситуацию и распознать опасность.**

**Задача взрослых — научить ребёнка ориентироваться в дорожной ситуации, привить ему такие качества, как дисциплинированность, осторожность и осмотрительность.**

## **ЗАПОМНИТЕ ГЛАВНОЕ ПРАВИЛО ПЕШЕХОДА:**

**выходя из дома и каждый раз перед выходом на проезжую часть для перехода дороги, нужно обязательно остановиться у края проезжей части, чтобы оценить дорожную обстановку.**



**ОБЪЯСНИТЕ РЕБЁНКУ, ЧТО ПЕРЕХОДИТЬ ДОРОГУ НУЖНО ПО ПЕШЕХОДНОМУ ПЕРЕХОДУ.** Самые безопасные переходы — это надземный и подземный. Если нет подземного или надземного перехода, то можно перейти по наземному переходу — «зебре». Лучше — на регулируемом перекрёстке и только на зелёный сигнал пешеходного светофора.

**ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ РЕБЁНКА,** что хотя зелёный сигнал и разрешает переход, но безопасность пешеход должен обеспечить себе сам. Расскажите ребёнку, что переходить дорогу можно, только когда все автомобили остановились, а водители видят его и пропускают.



Необходимо, чтобы ребёнок очень чётко усвоил, что **НЕЛЬЗЯ БЕЗ ОГЛЯДКИ ВЫБЕГАТЬ** из арки, из-за кустов, ларьков, рекламных конструкций и других объектов, ограничивающих обзор, а также прятаться за автомобили, цепляться за них.



**НАРИСУЙТЕ ВМЕСТЕ С РЕБЁНКОМ СХЕМУ БЕЗОПАСНОГО МАРШРУТА ДВИЖЕНИЯ** в школу, на детскую площадку или в парк, в магазин и другие места, куда ребёнок может отправиться без вашего сопровождения. Затем несколько раз пройдите с ним по этой схеме. Объясните ему, как он должен вести себя в пути. Покажите ребёнку опасные места и места, которые требуют особого внимания, заостряя его внимание на том, в чём их опасность и почему они требуют особого внимания.



**В СУМЕРКАХ И ПЛОХУЮ ПОГОДУ** водители могут не заметить пешехода, поэтому следует надевать яркую одежду и иметь на ней **СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ.**



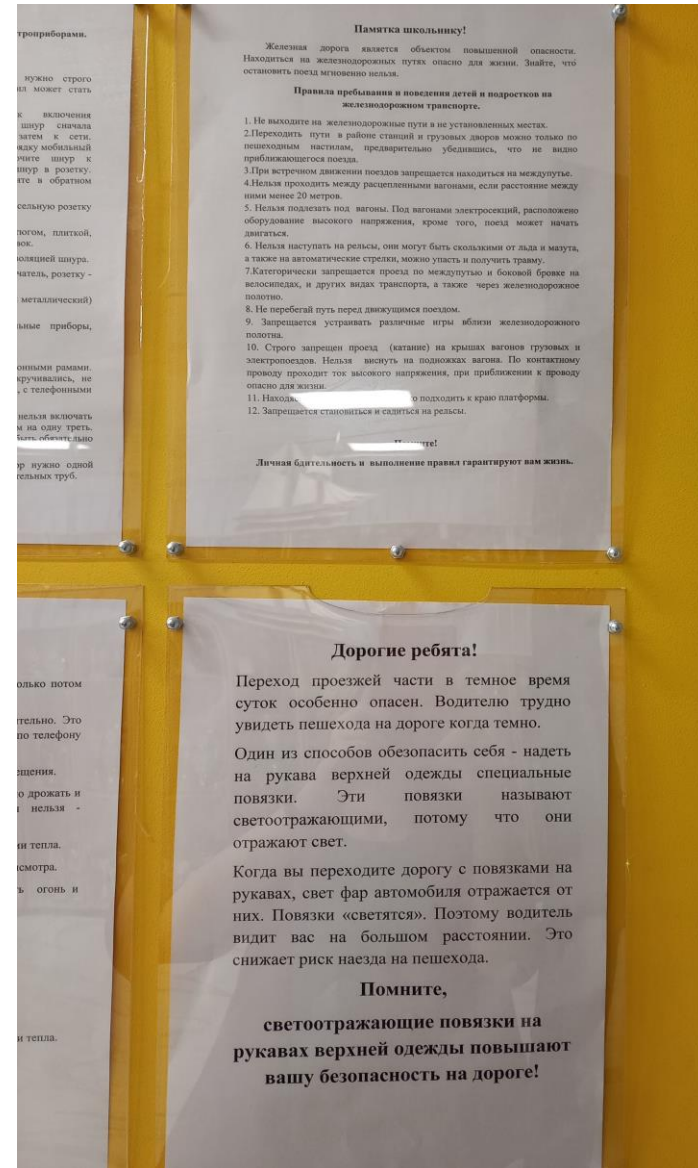
**НИКОГДА НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ ДЕТЯМ ИГРАТЬ НА ДОРОГАХ У ДОМА,** по которым могут двигаться автомобили. Научите вашего ребёнка выбирать безопасное место для игр. Это детские и спортивные площадки, парки, скверы и другие места, где нет движения автомобилей.

**Уважаемые взрослые!**

**Только вы своим положительным примером можете повлиять на отношение детей к безопасному поведению на дороге и серьёзному отношению к Правилам дорожного движения.**

**Помните: ваши дети будут поступать так, как поступаете вы!**

# Памятки по дорожной безопасности, размещённые на информационных стендах МБОУ СОШ №45 г. Белгорода





# Уважаемые родители!

*Ваши дети каждый день идут или едут в школу. Обратите внимание детей на необходимое соблюдение Правил дорожного движения, на осторожность и предусмотрительность.*

*Напомните им, что дорога не место для игр и шалостей!*

**Повязки со световозвращающими элементами очень нужны ребятам!**

**Никто кроме Вас не позаботится так о своем ребенке, в том числе о его безопасности.**

## Уважаемые ребята!

### Соблюдайте правила дорожного движения

1. Проходи по тротуару только с правой стороны. Если нет тротуара, иди по левому краю дороги, навстречу движению транспорта
2. Дорогу переходи в том месте, где указана пешеходная дорожка или установлен светофор. Дорогу переходи на зелёный свет.
3. Когда переходишь дорогу, смотри сначала налево, потом направо.
4. Если нет светофора. Переходи дорогу на перекрёстке. Пересекать улицу надо прямо, а не наискось.
5. Не переходи дорогу перед близко идущим транспортом.
6. На проезжей части игры строго запрещены .
7. Не выезжай на проезжую часть на велосипеде.

### Соблюдайте правила пожарной безопасности и обращения с электроприборами

1. Никогда и нигде не играй со спичками
2. Не зажигай самостоятельно газ, плиту, печь, не разжигай костры.
3. Не оставляй без присмотра утюг, другие электроприборы. Пользуйся ими только под присмотром взрослых.
4. Не дотрагивайся до розеток и оголённых проводов.
5. Не играй с острыми, колющими, режущими, легковоспламеняющимися, взрывоопасными предметами.

### Соблюдайте правила личной безопасности на улице

1. Если на улице кто-то идёт и бежит за тобой, а до дома далеко, беги в ближайшее людное место: к магазину, автобусной остановке.
2. Если знакомые взрослые пытаются увести тебя силой, сопротивляйся, кричи, зови на помощь: «Помогите, меня уводит знакомый человек!»
3. Не соглашайся ни на какие предложения знакомых взрослых.
4. Никуда не ходи с незнакомыми и не садись с ними в машину.