

Общие сведения

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа № 45» г. Белгорода

Тип образовательной организации - общеобразовательная;

Юридический адрес: 308015, город Белгород, пр. Славы, д.69

Фактический адрес: 308015, город Белгород, пр. Славы, д.69

Руководители ОО:

Директор: Бугаева Л. И., тел. (4722)38-08-57

Заместители директора по учебной работе:

Борщева И.Н. тел. 8-920-552-08-04

Шамрай В.М. тел. 8-915-522-90-10

Заместитель директора по воспитательной работе: Головчанская Л.М.
тел.8-960- 623-81-72

Ответственный работник муниципального органа образования:

Начальник отдела общего образования - Зеленкевич С. Г. тел. 380-662;

Ответственные сотрудники полиции за профилактику детского дорожно - транспортного травматизма: старший инспектор (дорожно-патрульной службы) 1-го взвода 1 роты ОБ ДПС ГИБДД УМВД России по г. Белгороду, старший лейтенант полиции Пышьев Ярослав Вячеславович и старший УУП ОП № 3 УМВД России по г. Белгороду майор полиции Белкин Сергей Владимирович;

Ответственные работники МБОУ СОШ № 45 за мероприятия по профилактике детского травматизма: заместитель директора Головчанская Л.М.
тел.8-960- 623-81-72

Руководитель отряда ЮИД: Сошенко О.Ф., тел.8-920-204-04-63

Информация о владельце улично-дорожной сети вблизи образовательного учреждения: МБУ «Управление Белгорблагоустройство» т.275-995

Количество учащихся: 1309 чел.

Наличие уголка БДД: 1

Наличие класса по БДД: нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД: 1

Наличие стенда безопасного маршрута детей: 1

Наличие автобуса в ОУ: нет

Время занятий в ОУ:

1-ая смена: 8:30 - 14:35

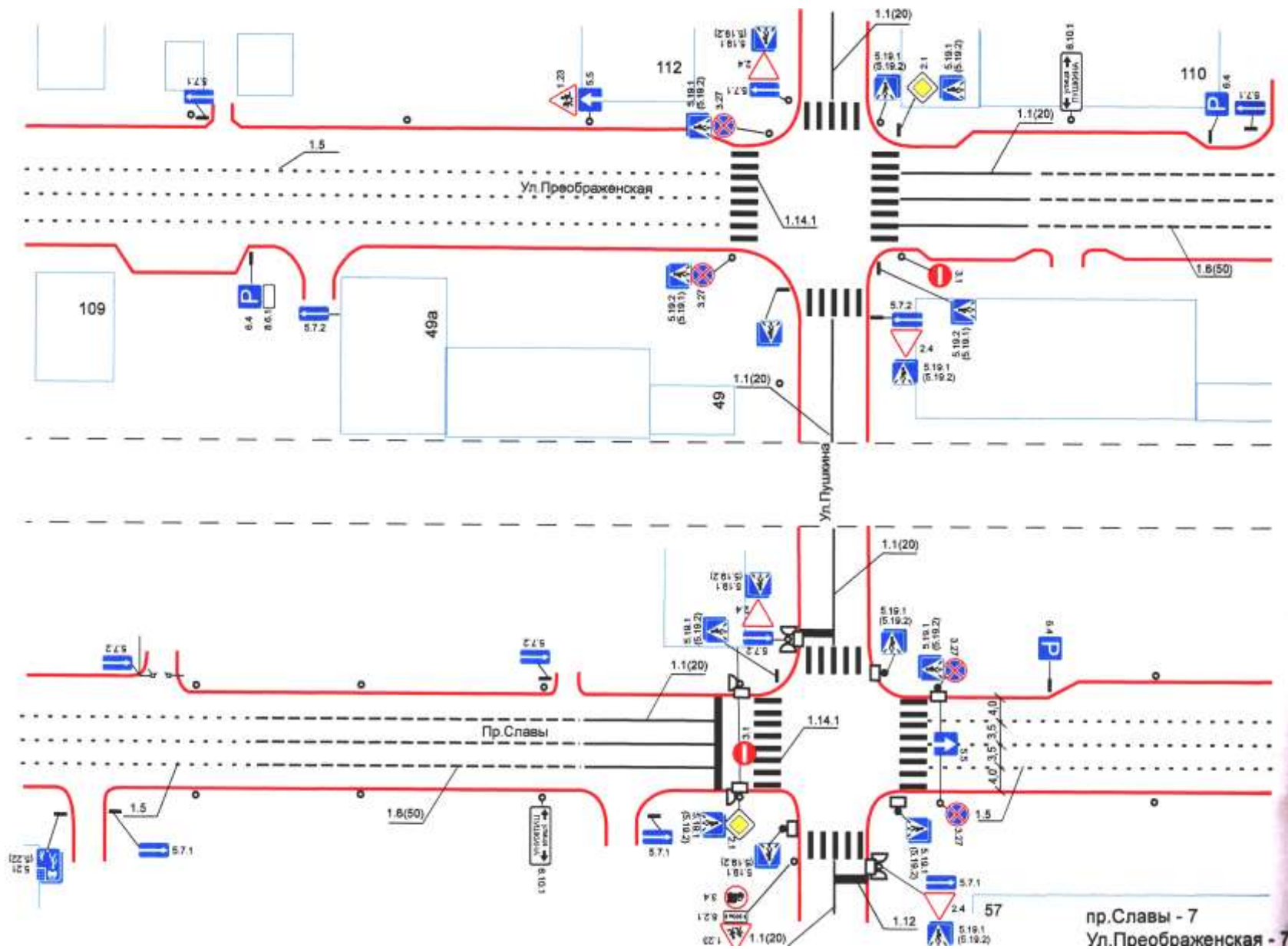
внеклассные занятия: до 20:00

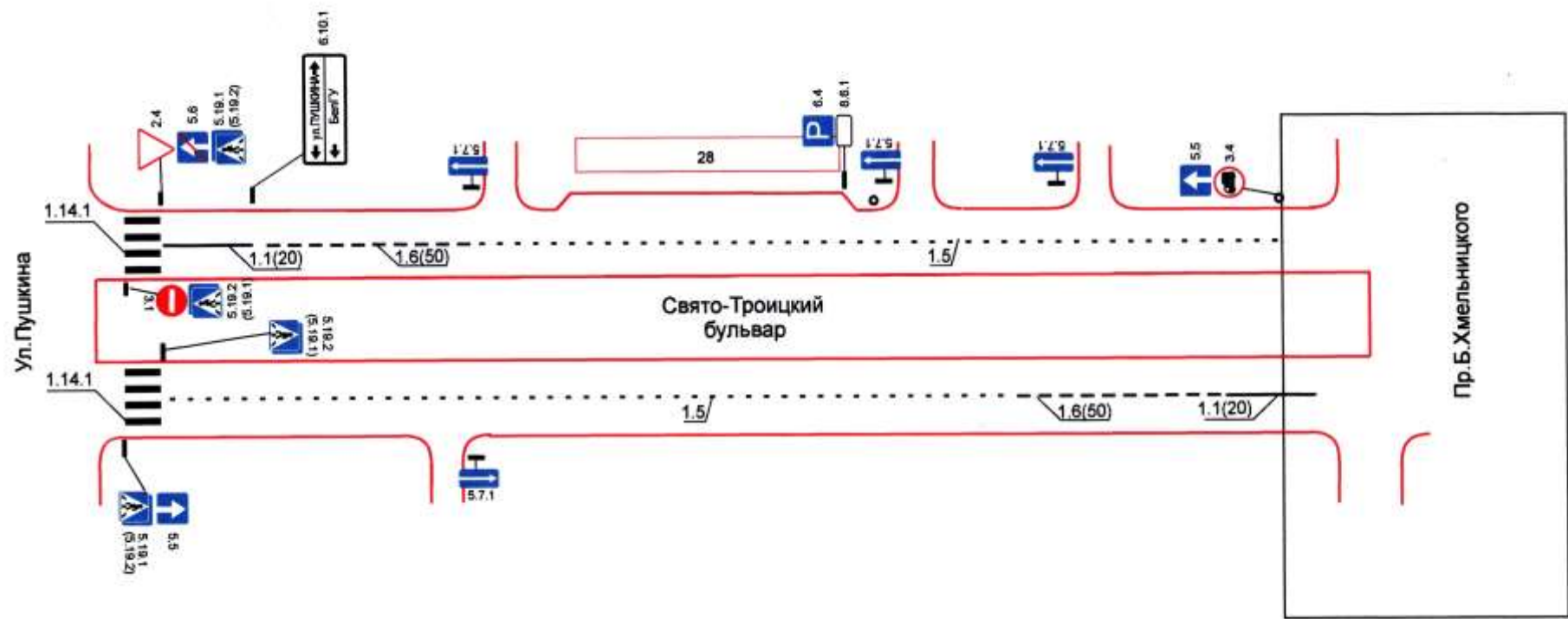
Содержание

- 1.Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты обучающихся и расположение парковочных мест
2. Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу:
- 3.Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения.
4. Инструкция по безопасному поведению в общественном транспорте.
5. Инструкция по правилам безопасного поведения на дорогах и на транспорте.
6. Инструкция для работников школы, обеспечивающих безопасность детей на дорогах.

Приложения:

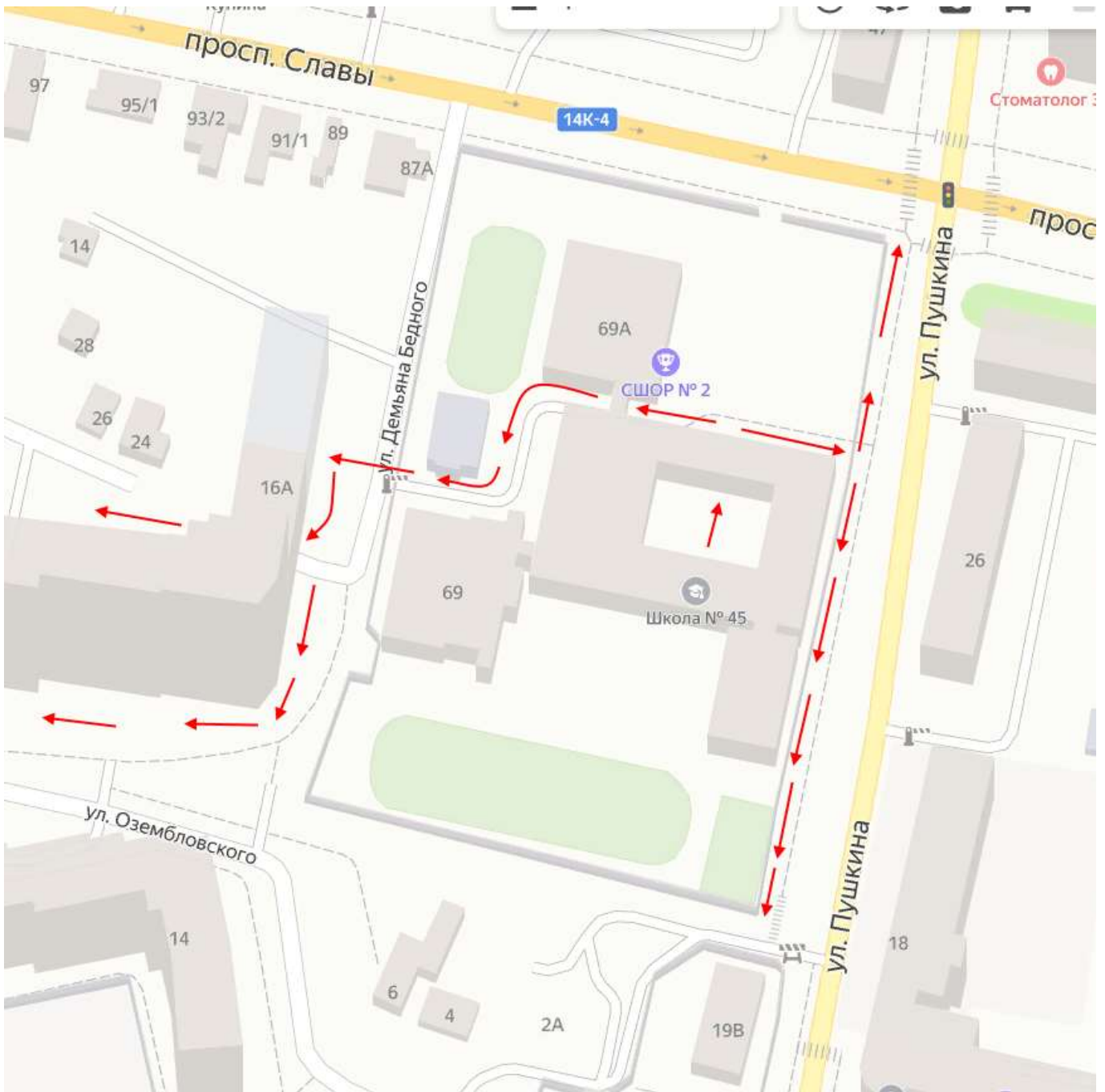
1. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты обучающихся и расположение парковочных мест



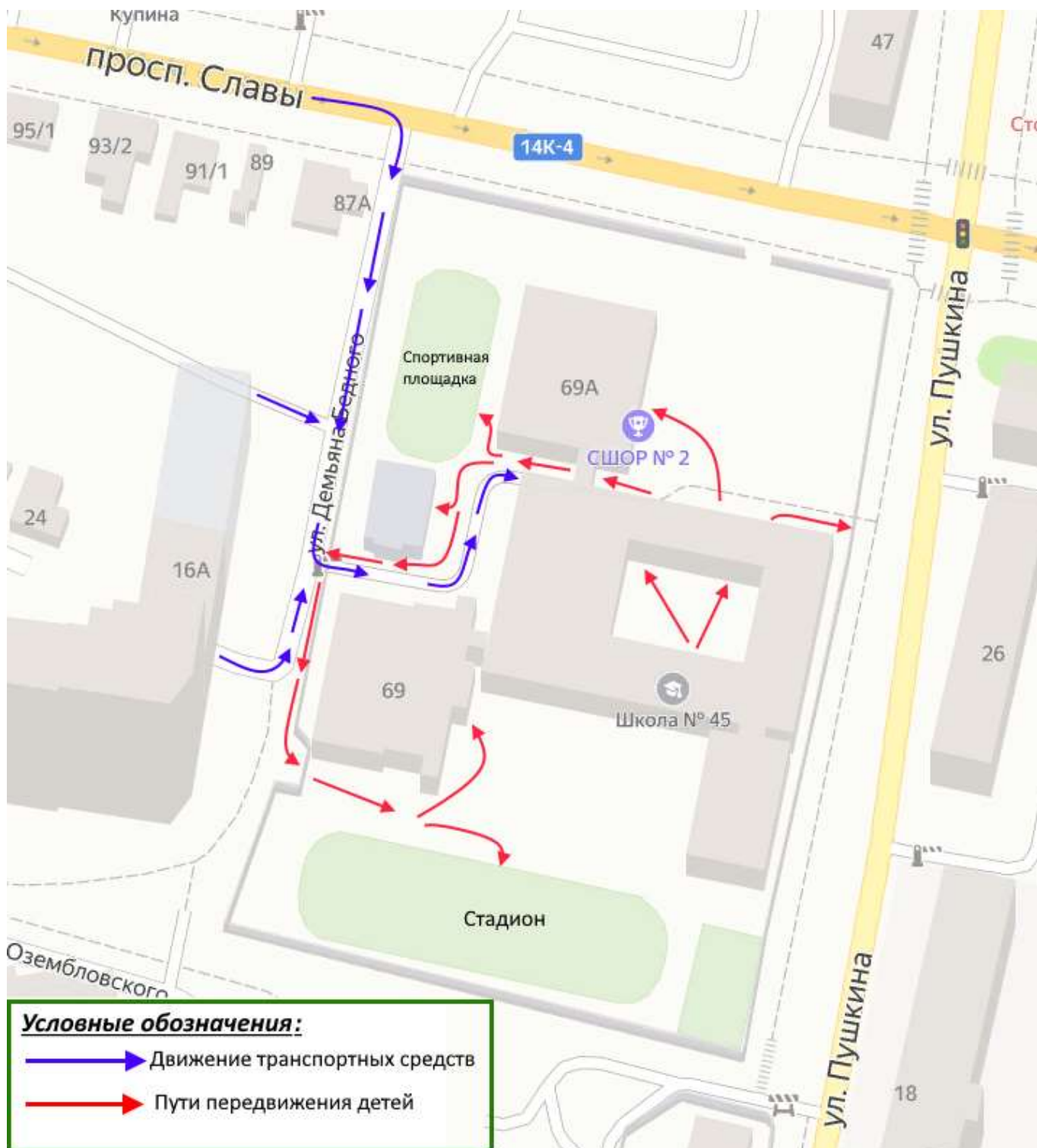


Свято-Троицкий бул. - 1

2. Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу:



3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения.



СОГЛАСОВАНО
Председатель профком
Т.Н.Лазарева
«2» августа 2021г.
г. Белгорода

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ СОШ №18
В.Н.Андреева
«2» августа 2021г.

ИНСТРУКЦИЯ №4 по безопасному поведению в общественном транспорте

Необходимо помнить, что общественный транспорт - средство передвижения повышенного риска, поэтому:

1. Избегайте в темное время суток пустынных остановок, ожидая автобус, трамвай или троллейбус, стойте на хорошо освещенном отведенном месте рядом с другими людьми.
2. Когда подходит автобус, не старайтесь стоять в первом ряду - могут толкнуть под колеса.
3. Нельзя спать во время движения, так как при резком торможении можно получить травму.
4. Не прислоняйтесь к дверям, по возможности избегайте езды на ступенях и в переходе.
5. Избегайте пустых автобусов, троллейбусов и трамваев, а так-же с вагонов электропоездов.
6. Если вам приходится ехать поздно, то садитесь около водителя и ближе к проходу.
7. Девушкам рекомендуется садиться рядом с женщинами.
8. Если в салон вошел пассажир, ведущий себя развязно, отвернитесь от него, не встречайтесь с ним глазами.
9. Держите на виду свои вещи.
10. При поездке в электричке в вечернее и ночное время садитесь в первый вагон и вагон, где есть пассажиры.
11. Нельзя стоять в тамбуре и проходе вагона электропоезда; выходя из транспорта, будьте внимательны, так как можно попасть под колеса проезжающего мимо транспорта.
12. При выходе из вагона держитесь за поручни.

В общественном транспорте запрещается:

- ходить без необходимости в автобусах, троллейбусах и т.
- открывать двери с обеих сторон (допускается только справа по движению);
- выглядывать из окон и высовывать руки;
- отвлекать водителя;
- включать или выключать какие-либо приборы (дергать кран);
- нажимать без надобности на аварийную кнопку.

СОГЛАСОВАНО
Председатель профком
Т.Н.Лазарева
«21» августа 2021г



УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ СОШ №18
В.Н.Андреева
«21» августа 2021г.



ИНСТРУКЦИЯ №5

для учащихся по правилам безопасного поведения на дорогах и в транспорте для учащихся

1. Общие положения

1. При выходе на улицу посмотрите сначала налево, потом направо, чтобы не помешать прохожим.
2. Маршрут в школу выбирайте самый безопасный, тот, где надо реже переходить улицу (дорогу).
3. Когда идете по улицам города, будьте осторожны. Не торопитесь. Идите только по тротуару или обочине.
4. Меньше переходов – меньше опасностей.
5. Идите, не спеша, по правой стороне тротуара.
6. По обочине идите подальше от края дороги.
7. Не выходите на проезжую часть улицы или дороги.
8. Проходя мимо ворот, будьте особенно осторожны: из ворот может выехать автомобиль.
9. Осторожно проходите мимо стоящего автомобиля: пассажиры могут резко открыть дверь и ударить вас.
10. Переходите улицу только по пешеходным переходам.
11. Прежде чем переходить улицу, посмотрите налево. Если проезжая часть свободна, - идите. Дойдя до середины дороги, остановитесь. Если движение транспорта началось, подождите на «остановке безопасности». Теперь посмотрите направо. Если проезжая часть свободна, закончите переход.
12. Улицу, где нет пешеходного перехода, надо переходить от одного угла тротуара к другому: так безопасней.
13. Если на улице большое движение, попросите взрослого или сотрудника полиции помочь ее перейти.
14. Ожидайте транспорт на посадочной площадке или тротуаре у указателя остановки.
15. При посадке в автобус, троллейбус, трамвай соблюдайте порядок. Не мешайте другим пассажирам.
16. В автобус, троллейбус, трамвай входите через задние двери.
17. Выходите только через передние двери. Заранее готовьтесь к выходу, пройдя вперед.
18. Входя и выходя из транспорта, не спешите и не толкайтесь.

19. Трамвай обходите спереди. Автобус и троллейбус – сзади. Выйдя из автобуса, трамвая, нужно по тротуару дойти до пешеходного перехода и только по нему переходить на другую сторону.
20. Когда переходите улицу, следите за сигналом светофора: красный - СТОП - все должны остановиться; желтый - ВНИМАНИЕ - жди следующего сигнала; зеленый - ИДИТЕ - можно переходить улицу.
21. Находясь в транспорте, не ходите по салону, держитесь за поручень, не выглядывайте из окон, не высовывайте руки, не нажимайте без надобности на аварийные кнопки.
22. Не устраивайте игр на проезжей части или вблизи дороги. Не катайтесь на велосипедах, роликовых коньках и т. п. на проезжей части дороги.
23. Не перебегайте улицу или дорогу перед близко идущим транспортом.
24. Не цепляйтесь за проходящий мимо транспорт.



ИНСТРУКЦИЯ №27
для работников школы, обеспечивающих
безопасность детей на дороге

1. О порядке организации и построении групп детей для следования по дорогам.

1.1. Во время прогулок, связанных с необходимостью перехода проезжей части, детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж у руководителя учреждения о мерах безопасности на дороге. Затем взрослый проводит инструктаж детей.

1.2 Из числа сопровождающих назначается старший (ответственный), который возглавляет колонну. Второй сопровождающий замыкает колонну.

1.3 Перед началом движения дети строятся в колонну по два человека и держат друг друга за руки.

1.4. Сопровождающие должны иметь при себе красные флажки.

2. О порядке следования по тротуарам или обочинам.

В населенных пунктах колонна детей движется шагом только в светлое время суток по тротуарам и пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны.

При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек разрешается движение колонны по левой обочине дороги навстречу транспорту в светлое время суток.

При движении по загородным дорогам сопровождающие в «голове» колонны и в ее конце идут с красным флажком.

Выбирать маршрут следует таким образом, чтобы он имел как можно меньше переходов через проезжую часть.

3. О порядке перехода проезжей части.

Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы колонна сгруппировалась.

Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком 5.16.1 – 5.16.2 «Пешеходный переход», а если нет, то на переходе по линии тротуара.

На нерегулируемых перекрестках можно начинать переход только по разрешающему сигналу светофора или регулировщика, предварительно убедившись в том, что весь транспорт остановился.

Вне населенных пунктов, при отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом к проезжей

части и в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны при условии отсутствия приближающегося транспорта.

Переход дороги в зоне ограниченной видимости запрещен!

Перед началом перехода сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым флажком, чтобы привлечь внимание водителей и только после этого, убедившись, что все автомобили остановились можно начинать переход группы детей.

Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к движению транспорта.

При переключении сигнала светофора на запрещающий, группа детей должна закончить переход проезжей части. Сопровождающий должен подать знак флажком водителям транспортных средств.

4. Перевозка детей.

Перевозка детей в возрасте до 16 лет разрешается только в автобусах. Количество детей не должно превышать число посадочных мест. Категорически запрещается перевозка детей на грузовых автомобилях.

Автобус, предназначенный для перевозки детей, должен пройти предрейсовый медицинский контроль здоровья, о чем администрация предприятия делает отметку в путевом листе. **При выезде автобуса за пределы города он должен пройти проверку в ОГИБДД.**

В каждом автобусе должно быть два сопровождающих, среди которых назначается старший, ответственный за соблюдение всех правил перевозки. Ответственный по перевозке назначается руководителем учреждения, в ведении которого поступает автобус. Он обязан следить за посадкой и высадкой детей, размещением их в салоне, за соблюдением порядка в салоне во время движения, а также за тем, чтобы исключить выход детей на проезжую часть во время остановки. **Хождение по салону автобуса во время движения запрещается.**

Водитель автобуса должен быть предупрежден администрацией учреждения о том, что начать движение можно только с разрешения ответственного за перевозку. Перед началом движения необходимо убедиться, что все двери закрыты.

Транспортное средство, перевозящее группу детей должно иметь опознавательный знак «Перевозка детей».

Приложения:

Описание работы по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма и охране жизни и здоровья учащихся.

Воспитание у учащихся и их родителей культуры безопасного поведения на дорогах, формирование навыков безопасного поведения в быту с целью охраны жизни и здоровья учащихся – одна из важных задач, которую решал педагогический коллектив.

В рамках работы по данному направлению был разработан план мероприятий, который включал работу с педколлективом, родителями учащихся и учащимися. В течение года были проведены следующие мероприятия:

Вопрос о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма рассмотрен на заседании методического объединения классных руководителей. Намечены практические меры по стабилизации положения с детским дорожно- транспортным травматизмом через работу отряда ЮИД (руководитель – Прошкина Л.П.). На должном уровне проводилась работа по профилактике правонарушений в сфере дорожного движения несовершеннолетними через проведение классных часов и практических занятий по ПДД, проведены родительские собрания по пропаганде безопасного поведения водителей и пешеходов на дорогах и ответственности родителей за жизнь и здоровье детей.

Вопрос о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма рассмотрен на общешкольном родительском собрании.

Проведены беседы на классных родительских собраниях на темы:

- «Как влияет на безопасность детей поведение родителей на дороге».
- «Летние каникулы – фактор риска ДТП с участием детей»

Проводились занятия с учащимися по программе «Дети. Велосипед. Дорога».

Проводились пятиминутки по ПДД «Учись быть пешеходом».

В сентябре и в мае (дистанционно) проведен месячник «Внимание, дети»! (по отдельному плану). Цель которого - привлечь внимания учащихся к важности соблюдения ПДД в современном обществе. Все учащиеся 1- 9 классов обеспечены повязками со световозвращающими элементами, в течение года классными руководителями осуществлялся контроль за ношением повязок.

- Оформлен уголок безопасности дорожного движения «Дорога и Я».
- Проводились внеклассные мероприятия по изучению ПДД и профилактике ДТП с участием детей.
- Классные руководители начальной школы проводили практические занятия по ПДД в микрорайоне школы, обучающиеся первых классов приняли участие в игровой программе «Весёлый перекрёсток».

Отрядом ЮИД в течение года проведены:

- праздник для первоклассников «Посвящение в пешеходы».
- день памяти жертв ДТП;
- акция «Письмо водителю»;
- Проводились инструктажи по ПДД перед выездом на экскурсии, соревнования.
- Вопрос о неукоснительном соблюдении ПДД во время летних каникул, правилах поведения на воде ставился на инструктажах в школьном оздоровительном лагере.

Благодаря проведённым профилактическим мероприятиям в течение прошедшего учебного года удалось избежать случаев детского дорожно-транспортного травматизма по вине школьников и травм учащихся во время учебно-воспитательного процесса.

Учащиеся школы приняли участие в конкурсах муниципального уровня:

- «Знатоки дорожных правил», «Самый умный ЮИДовец» и др.

(Руководитель Прошкина Л.П.)

Положительные результаты:

Учащиеся школы владеют знаниями и навыками по соблюдению ПДД.

В течение ряда лет не было случаев ДТП с учащимися школы.

От знаний ПДД учащиеся школы переходят к активной пропаганде безопасного движения на дороге.

2. План мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на 2021-2022 учебный год.

Задачи:

1. Обучение правилам безопасного дорожного движения;
2. Формирование устойчивых навыков безопасного поведения на дороге;
3. Формирование правовой культуры несовершеннолетних;
4. Профилактика травматизма с участием детей в школе, в быту, на дороге.

№	Дата	Мероприятие	Класс	Ответственный		
1.	В течение года	Практические занятия «Правила поведения при ЧС»	1-11	Зам. директора, преподаватель-организатор ОБЖ		
2.		Инструктажи по технике безопасности перед организацией походов, автобусных экскурсий.				
3.		Инструктажи по технике безопасности перед проведением экологических десантов на пришкольной территории.				
4.		Инструктажи по технике безопасности перед проведением массовых мероприятий и дискотек.				
5.		Инструктажи с учащимися о соблюдении норм и правил безопасного поведения на уроках физической культуры.				
6.		Инструктажи с учащимися о соблюдении ПДД.				
7.		Работа с родителями на общешкольном родительском собрании по предотвращению несчастных случаев среди обучающихся.				
8		Ознакомление со статистическими данными ГИБДД по г. Белгороду и области с целью профилактики травматизма на дороге с участием детей.				
9	Сентябрь	Акция "Внимание, дети!" (по отдельному плану)	1-11	Зам. директора, классные руководители		
10		Утренник для первоклассников "Посвящение в пешеходы".			1-е	Рук. отряда ЮИД
11		Экскурсия в микрорайоне школы «Твой безопасный маршрут»			1-е	Классные руководители
12		Организация работы отряда ЮИД. Оформление уголка ЮИД.			4-5	Рук. отряда ЮИД
13		Игровая программа по изучению ПДД			1- 4	Зам.директора, классные

				руководители
14		Обеспечение учащихся первых классов нарукавными повязками со световозвращающими элементами.		Зам. директора, классные руководители
15	Октябрь	Месячник «Безопасное пользование газом в быту»	1-11	Зам. директора, классные руководители
16		Урок дорожной грамоты "Три чудесные цвета".	3-4	Классные руководители
17		Диспут «Нарушаю ли я закон, нарушая ПДД?» Выпуск газеты "Для вас, родители-водители!"	8-9	Зам. директора, старшая вожатая
18		Конкурс плакатов "Осторожно, дорога!"	8-11	Старшая вожатая, классные руководители
19		Беседа «О мерах по устранению причин и условий, способствующих совершению преступлений в школе»	1-11	Классные руководители
20	Ноябрь	Школьный конкурс "Эрудит дорожной азбуки".	5-7	Старшая вожатая, классные руководители
21		16.11. Всемирный день памяти жертв ДТП. Беседы "Служба ГИБДД".	8-е	Зам.директора, классные руководители
22		Кл час" По страничкам газеты «Добрая дорога детства»".	2-4	Классные руководители
23		Неделя безопасности в период ледостава. (По плану)	1-11	Классные руководители
24		Декабрь	Беседа "Каждому должно быть ясно - на дороге кататься опасно!"	1-4
25	Беседа "Осторожно, на дороге гололед!"		1-е	Рук. отряда ЮИД
26	Беседа «Правила противопожарной безопасности и пожаротушения»		1-11	Классные руководители
27	Январь	Классный час «По страничкам газеты «Добрая дорога детства»	5-6	Классные руководители
28		Встреча с работниками ГИБДД УМВД России по Белгородской области «Причины ДТП»	4-6	Зам.директора
29		Практические занятия «Поведение учащихся при ДТП».	9-11	Классные руководители

30	Февраль	Утренник «Мы по улице идем».	1-2	Классные руководители, рук. отряда ЮИД
31		Викторина "Твой друг велосипед".	4-5	Старшая вожатая, классные руководители
32		Профилактика электротравматизма на железной дороге и железнодорожном транспорте. Беседа. Изучение памятки.	1-11	Классные руководители
33		Выпуск газеты "Для вас, родители-водители!"	4-5	Рук. отряда ЮИД.
34	Март	Практическое занятие "Как разговаривает улица".	6-7	Классные руководители
35		Школьный конкурс «Безопасное колесо». Подготовка к городскому конкурсу «Безопасное колесо»	4-5	Рук. отряда ЮИД
36		Час вопросов и ответов " Вопросы безопасности".	8-9	Классные руководители
37		Неделя «Безопасное поведение у водоёмов в период весеннего паводка»	1-11	Классные руководители
38		Обучение учащихся – юных велосипедистов Правилам дорожного движения	1-5	Рук .отряда ЮИД
39	Апрель	Месячник безопасности дорожного движения «Внимание, дети!» (по отдельному плану)	1-11	Зам.директора, старшая вожатая
40		Выступление агитбригады ЮИД	5-6	Рук. отряда ЮИД
41		Городской этап конкурса «Безопасное колесо»	4-5	Рук. отряда ЮИД
42	Май	Инструктаж по ТБ, и предупреждению ДТП перед летними каникулами.	1-11	Классные руководители
43		Месячник «Безопасность на воде»	1-11	Зам.директора , классные руководители
44		Викторина по ПДД "Знатоки дорожной азбуки".	1-2	Рук. отряда ЮИД
45		Игровая программа по изучению ПДД отдела по предупреждению ДДТТ БДДТ	3-4	Рук. отряда ЮИД
46		Линейка «Последнего звонка» с фрагментом о важности соблюдения ПДД в летний период.	1-11	Зам.директора, старшая вожатая
47	Июнь	Профилактика травматизма в школьном оздоровительном лагере «Солнышко», инструктажи по технике безопасности.	1-8	Начальник школьного оздоровительного лагеря, воспитатели

3. План работы отряда ЮИД на 2021-2022 учебный год.

№	Мероприятие	Участники	Сроки	Ответственный
1.	Месячник «Внимание, дети!»	1-11 кл.	Сентябрь	Зам. директора, рук. отряда ЮИД, классные руководители
2.	Праздник «Посвящение в пешеходы»	1 кл.	Октябрь	Рук. отряда ЮИД
3.	Акция «Письмо водителю». «День памяти жертв ДТП». Конкурс «Знатоки дорожных правил».	1-6 кл.	Ноябрь	Рук. отряда ЮИД
4.	Акция «Почта доброты» (Письма и подарки для детей, попавших в ДТП). Акция «День памяти жертв ДТП».	5-7 кл. 1-11 кл.	Декабрь	Рук. отряда ЮИД
5.	Конкурс «Самый умный ЮИДовец».	4 кл.	Январь	Рук. отряда ЮИД
6.	Конкурс агитбригад «За безопасность на дороге».	5-8 кл.	Февраль	Рук. отряда ЮИД, кл. рук.
7.	Городской конкурс «Команда скорой помощи».	5 кл.	Март	Рук. отряда ЮИД
8.	Городской конкурс «Безопасное колесо».	4-5 кл.	Апрель	Рук. отряда ЮИД
9.	Месячник безопасности дорожного движения.	1- 10 кл.	Май	Зам. директора, рук. отряда ЮИД, классные руководители

4. Методическая база школы по ПДД (учебные пособия, журналы, газеты по ПДД, электронные версии программ и фильмов по ПДД)

Учебно-методическое обеспечение.

Деятельность кружка «ЮИД» строится по методике коллективной творческой деятельности (КТД).

Конкретные методы, используемые при реализации программы:

в обучении - практический (практическая работа в библиотеках, практическая работа при оказании первой медицинской помощи, вождение велосипеда); наглядный (изучение правил ДД, демонстрация дорожных знаков, таблиц по оказанию первой помощи, аптечки...); словесный (как ведущий-инструктаж, беседы, разъяснения); работа с книгой (чтение, изучение, составление плана, поиск ответа на вопрос); видеометод (просмотр, обучение).

в воспитании – (по Г. И. Щукиной) – методы формирования сознания личности, направленные на формирование устойчивых убеждений (рассказ, дискуссия, этическая беседа, пример); методы организации деятельности и формирования опыта общественного поведения (воспитывающая ситуация, приучение, упражнения); методы стимулирования поведения и деятельности (соревнования, поощрения).

В практической работе по реализации программы можно использовать следующие формы деятельности:

1. Викторина «Олимпиада автоэрудитов (по истории ПДД).
2. Создание ситуации выбора (разбор дорожно-транспортных происшествий).
3. Уроки творчества (составление викторин, сочинение писем водителю, стихов по ПДД, рисование рисунков, плакатов, выступление с агитбригадами).
4. Соревнования, состязания (по вождению велосипеда, по оказанию первой медицинской помощи пострадавшему в ДТП).
5. Час вопросов и ответов (встречи с инспектором ГИБДД, медсестрой, работа в группах).
6. Викторины, конкурсы, кроссворды.
7. Игра «Да – нет» (при проверке знаний по правилам ДД).
8. Проведение «минуток» по профилактике несчастных случаев на дороге в группе, в своих классах.
9. Составление схемы «Безопасный маршрут Дом – школа – дом» в начальных классах.
10. Различные методические разработки игр, мероприятий, конкурсов, викторин по ПДД.

Занятия проводятся в кабинете.

Техническое оснащение:

- компьютер с экраном и проектором;
- магнитофон;
- плакаты по ПДД;
- препятствия из автогородка.

Методическое:

- билеты по ПДД, страхованию, медицине.
- рисунки ребят с конкурсов по ПДД.
- разработки проведения различных игр, конкурсов, викторин, театрализованных представлений
- программа по изучению правил дорожного движения в школе 1-9 кл.
- методические рекомендации по организации профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.
- методические пособия для изучения ПДД по программе в классах.
- видеоматериалы для проведения пропаганды изучения ПДД в начальных классах
- видео игра «Не игра» по ПДД.

Список используемой литературы.


- Административная ответственность водителей, с изменениями, вступившими с 1 января и 1 июля 2008 года. - М.: «Эксмо», 2008.
- Внеклассная работа в школе по изучению правил дорожного движения./Сост. В.Е. Амелина – М.: «Глобус», 2006.
- Игровой модульный курс по ПДД или школьник вышел в школу /Сост. В.И. Ковалько – М.: «ВАКО», 2004.
- Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в начальной и средней школе. - /Сост. В.В. Шумилова, Е.Ф. Таркова – «Издательство Учитель», 2007.
- Методические рекомендации ГАИ УВД Белгородского Облисполкома, Белгородский областной институт усовершенствования учителя – Белгород, 1999
- Методические рекомендации Белгородского Дворца детского творчества - БДДТ, 2005
- Правила дорожного движения Российской Федерации – информация ГУ ГИБДД МВД России – М.: «АВЕРС», 2000
- Правила дорожного движения Российской Федерации
- Газета «Добрая Дорога Детства»
- «Дорога и Я» – учебно-методический комплект для обучения школьников 3-4 классов по программе «Безопасность на дорогах для всех»
- Билеты категории АВ
- Учебное пособие для 1 класса «Правила дорожного движения» - /Сост. Н.А. Извенкова - М.: «Просвещение», 1986.
- Учебное пособие для 2 класса «Правила дорожного движения» - /Сост. Н.А. Извенкова - М.: «Просвещение», 1986.
- Учебное пособие для 3 класса «Правила дорожного движения» - /Сост. Н.А. Извенкова - М.: «Просвещение», 1986.

5. Памятка школьнику «БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ» (основные правила безопасного поведения на дороге).

ДЕТЯМ

Простые правила безопасности на дороге для детей


Безопасность для всех RENAULT




● В машине

- Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, даже если вы едете на короткое расстояние, чтобы вас не выбросило на дорогу в случае аварии. Не расстегивайте их до тех пор, пока машина полностью не остановится.
- Всегда садитесь на заднее сиденье автомобиля. При правильно пристегнутых ремнях безопасности вы сможете избежать сильной травмы в случае аварии.
- Всегда выходите из автомобиля со стороны тротуара – так вы будете защищены от проезжающих мимо машин.

● Правила для пешеходов



- Никогда не стойте за машиной, которая припарковывается или отъезжает с места стоянки. Будьте особенно внимательны при переходе через дорогу.
- В городе передвигайтесь по тротуару. Если тротуара нет, идите по стороне, противоположной движению навстречу транспорту.
- Переходите улицу только по пешеходному переходу. Сначала остановитесь на краю тротуара и оцените движение. Если дорога регулируется светофором, дождитесь зеленого света для пешеходов.
- Посмотрите налево, а дойдя до середины дороги - направо. Прежде чем переходить дорогу, дождитесь, пока машины полностью не остановятся.
- Переходя дорогу, внимательно следите за движением. Никогда не бегите через дорогу, даже по пешеходному переходу.
- Если вам надо перейти дорогу после того, как вы вышли из автобуса, не переходите улицу ни перед ним, ни за ним. Дождитесь, пока автобус не отойдет, водитель проезжающей мимо автобуса машины может вас не заметить.



RENAULT



● На велосипеде

- Детям до 14 лет запрещено ездить по дороге и тротуару на велосипеде.
- Кататься на велосипеде можно только в безопасных местах вдали от дорожного движения – парках, дорожках, дворах.
- Катаясь на велосипеде, надевайте шлем, чтобы защитить голову в случае падения или столкновения.

● На роликовых коньках



- Никогда не выезжайте на проезжую часть на роликовых коньках и не катайтесь по тротуару! Лучше кататься только в специально отведенных для этого местах – парках, дорожках, площадках.
- Всегда носите средства защиты: шлем, налокотники, наколенники, защиту для запястий рук.
- Будьте внимательны в отношении возможных препятствий на дороге. Для вашей безопасности необходимо аккуратно объехать их.
- Не цепляйтесь к транспортным средствам и не просите друзей подтолкнуть вас посильнее – это опасно.

Будьте внимательны всегда!

Будьте внимательны каждый раз, когда проходите выезд из двора или стоянку для машин: в любой момент оттуда может появиться машина без предупреждения.

Если вы не знаете, что означает какой-либо дорожный знак, спросите родителей.

Все дорожные знаки и сигналы соответствуют Правилам дорожного движения, они существуют для того, чтобы обеспечить безопасность на улицах.

Соблюдайте правила всегда: идете ли пешком, едете ли на машине или велосипеде, катаетесь ли на роликовых коньках.

6. Памятка для родителей по обучению детей правилам дорожного движения.



RENAULT

Простые правила безопасности на дороге для родителей

Уважаемые родители!

Пожалуйста, помните, что личный пример - лучший метод воспитания детей. Именно поэтому специалисты компании RENAULT убедительно просят Вас соблюдать нижеприведенные правила. С их помощью Вы сможете значительно снизить вероятность возникновения опасной ситуации для вас и вашего ребенка.



Пристегивайте ремни безопасности!

- Даже если вы едете по знакомой дороге на небольшое расстояние. Учтите, что 70% несчастных случаев, в которых погибают пассажиры, происходят в пределах первых 25 км пути.
- Пристегивайтесь, даже если ваш автомобиль оснащен воздушными подушками безопасности.
- Если ремни не пристегнуты, столкновение даже на скорости 30 км/час может привести к гибели пассажиров. Пристегиваясь ремнями безопасности, вы уменьшаете риск несчастных случаев с летальным исходом на 45%.
- Самые лучшие устройства безопасности бесполезны, если они неправильно используются. К сожалению, в 40% случаев используемые устройства безопасности либо не подходят детям, либо неправильно крепятся.
- Объясняйте детям как себя вести, и подавайте личный пример.

Приучайте детей к соблюдению этих правил! сделайте так, чтобы они чувствовали ответственность.

Дети должны сидеть на заднем сиденье. Убедитесь, что ремни безопасности пристегнуты

- Убедитесь в том, что ребенок пристегнут ремнями безопасности
- Лобовое столкновение при скорости 50 км/час равносильно падению с третьего этажа здания. Поэтому, не пристегивая ребенка ремнями, вы как бы разрешаете ему играть на балконе без перил!
- Все средства безопасности должны быть правильно подобраны.
- Дети до 12 лет должны сидеть на заднем сиденье. Центральное заднее сиденье - самое безопасное место при боковом столкновении.

Ремни безопасности и специальное сиденье для детей должны соответствовать росту и весу ребенка

- Самым лучшим защитным устройством для ребенка, которому еще не исполнилось 2 лет и вес которого не достигает 13 кг, - это специальное кресло для детей, которое крепится на заднем сиденье и обращено к заднему стеклу. Самое важное - защитить шею ребенка, которая наиболее уязвима. Использование этого кресла уменьшает нагрузку на шею при столкновении почти на 90%.
Предупреждение! Если ваш автомобиль оснащен воздушными подушками безопасности, никогда не устанавливайте детское сиденье на переднее место. При срабатывании подушки безопасности, ребенок может быть травмирован, так как его сиденье будет расположено очень близко к ней.
- Для детей до 4 лет весом до 18 кг рекомендуется использовать детское кресло со специальной системой ремней безопасности. Оно уменьшает возможность получения травм на 70%.
- Для детей в от 3 до 12 лет подходит специальное сиденье с двумя боковыми системами ремней безопасности или специальной системой безопасности.
- Маленький ребенок на руках у взрослых в случае аварии абсолютно незащищен. При лобовом столкновении на скорости 50 км/час со стоящим на месте предметом кинетическая энергия превращает ребенка весом 25 кг в ракету, весящую 500 кг, то есть его вес возрастает в 20 раз.



Более подробную информацию о программе «Безопасность на дорогах для всех» вы можете получить на Интернет-сайте www.doroga.renault.ru

Скорректируйте вашу скорость в соответствии со скоростью общего движения на дороге

- Уменьшите скорость вашего движения. Существует прямая связь между скоростью движения и количеством несчастных случаев: когда скорость движения падает на 1 км/час, количество автомобильных аварий со смертельным исходом сокращается на 4%.
- Снижайте скорость движения ночью и в плохую погоду.
- Средняя скорость реакции водителя – 1,5 секунды, за это время вы при скорости 50 км/час в городском районе успеете проехать расстояние, равное трем припаркованным автомобилям, до того, как нажмете на тормоз.
- На мокрой дороге тормозной путь удваивается.
- Гибель людей может повлечь за собой столкновение даже на скорости 30 км/час
- Интегрированная антиблокировочная система (ABS) не уменьшает тормозной путь. У нее другая цель – обеспечить устойчивое торможение автомобиля без заноса и блокировки колес.

Никогда не употребляйте алкоголь, перед тем как сесть за руль

- Вам необходимо выбрать: либо пить, либо вести машину. Каждое пятое происшествие на дорогах России связано с управлением транспортным средством в состоянии опьянения.
- Алкоголь влияет на остроту зрения, рассеивает внимание, повышает утомляемость и увеличивает время реакции.
- Риск несчастного случая увеличивается вдвое, когда уровень алкоголя в крови поднимается до 0,5 г/л, и в 10 раз, когда он достигает 0,8 г/л.

Продумайте маршрут и отдохните перед дорогой

- Проверьте состояние вашей машины перед поездкой. Даже спущенные шины могут явиться причиной аварии.
- Не кладите тяжелые предметы на полку в машине. При столкновении они могут превратиться в смертоносные «снаряды».

Держите руль обеими руками

- Положение рук на руле «без четверти три» или «без десяти два» дает наилучший контроль над автомобилем.
- Перекрещивание рук на руле или держание руля за основание опасно в случае столкновения и при срабатывании воздушных подушек безопасности.

Подумайте о своем комфорте и безопасности

- Наклоните свое кресло под удобным для вас углом и пристегнитесь ремнями безопасности так, чтобы они не стесняли ваших движений.
- Обратите внимание на подголовник, который должен быть наклонен к затылку как можно ближе.

Следите за ситуацией на дороге

- Будьте готовы в случае опасности среагировать: сманеврировать или нажать на тормоз.



RENAULT